



မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ခွင့် ပြု မိန့်

ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ - ....၇၁၃.......... / ၂၀၀၉ ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ လ ၂ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် .... ဦးနေဝင်းကျော်

(ခ) အဘအမည် .... ဦးစိုင်းထွန်းရီ

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် .... ၅ /စကန (နိုင်) ၀၀၉၆၄၃

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ .... တိုက်အမှတ်(၃)၊ အခန်း(၃၀၂)၊ ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်း နှင့် ပြည်လမ်းထောင့်၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း .... သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thaw Tar Win Construction Co., Ltd.)

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား .... BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ (များ) .... ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ မိတ္ထီလာ-မန္တလေး လမ်းအပိုင်း (၈၇မိုင်၊ ၇ဖာလုံ)။

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်) .... ၅၅၇၇၅.၀၀ (သန်း) (ကျပ်သန်း ငါးသောင်း၊ ငါးထောင်၊ ခုနစ်ရာ၊ ခုနစ်ဆယ့်ငါး)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၂၀ /၂၀၀၉ (မနသ)

နေပြည်တော်၊ ၁၃၇၁ ခုနှစ်၊ တန်ဆောင်မုန်းလပြည့်ကျော် ၁ ရက်

(၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၂ ရက်)

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thaw Tar Win Construction Co., Ltd.)မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ မိတ္ထီလာ-မန္တလေး လမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၃၃၈/၀ မှ ၄၂၂/၅ အထိ ၈၄ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ နှင့် ပုလိပ်မြို့ မြို့ရှောင်လမ်း ၃ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ၊ စုစုပေါင်း ၈၇ မိုင်၊ ၇ ဖာလုံ) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်အား (၁၇-၇-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ၏ (၂၅ /၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။ ကော်မရှင်မှ မူအား ဖြင့် သဘောတူညီခဲ့ပြီး (၂၃-၉-၂၀၀၉) နေ့ တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၃၂/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး သို့ ဆက်လက် တင်ပြခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး သဘောတူညီချက် အရ (၂၁-၁၀-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စု မြန်မာ နိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့၏ (၄၀ /၂၀၀၉) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ သဘောတူကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက် အရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း (၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်း ထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျက် သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thaw Tar Win Construction Co., Ltd.)အား ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ မိတ္ထီလာ-မန္တလေး လမ်းအပိုင်း (၈၇ မိုင် ၊၇ ဖာလုံ) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်၊ မနသ- ၇၁၃/ ၂၀၀၉ ကို ထုတ်ပေး လိုက် သည်။

၂။ သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thaw Tar Win Construction Co., Ltd.)အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သော နှစ် အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း (၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ မှ လုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ခံစားလိုပါက ဤကော်မရှင် သို့ လျှောက်ထားနိုင်သည်။

၃။ သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thaw Tar Win Construction Co., Ltd.)သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြထားသည့် ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်း ချက်ကို အနိမ့်ဆုံး ရည်မှန်းချက် အဖြစ် ထားရှိဆောင်ရွက် အကောင်အထည် ဖော်ရမည်။

၄။ သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thaw Tar Win Construction Co., Ltd.)သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများကို သီးခြား ပြုစုထားရှိရမည်။

၅။ သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thaw Tar Win Construction Co., Ltd.)သည် မိတ္ထီလာ-မန္တလေး လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာ တွင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ချုပ်ဆိုမည့် BOT ပဋိညာဉ် စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ချက် စည်းမျဥ်း စည်းကမ်းများအတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရ မည်။

၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thaw Tar Win Construction Co., Ltd.)တို့ ချုပ်ဆိုမည့် ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ မိတ္ထီလာ-မန္တလေး လမ်းအပိုင်း (၈၇ မိုင်၊ ၇ ဖာလုံ)အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ရေး ပဋိညာဥ်စာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးသည့် အခါ ယင်းသဘောတူ စာချုပ် မိတ္တူ (၅)စောင် ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် ပေးပို့တင်ပြရမည်။

၇။ သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thaw Tar Win Construction Co., Ltd.)၏ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ မိတ္ထီလာ-မန္တလေး လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း သက်တမ်းမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်သည်။ လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့် နေ့ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင်သတ်မှတ်ရမည် ။

၈။ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ရငွေ အပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည်။

(က)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(ခ)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၅% ပေးသွင်းရန်
(ဂ)	(၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(ဃ)	(၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၅% ပေးသွင်းရန်

(င) (၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ(၇)နှစ် - ၂၀% ပေးသွင်းရန်

၉။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသည့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်းနှင့် တံတား များ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မပါရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

၁၀။ သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thaw Tar Win Construction Co., Ltd.)မှ နိုင်ငံခြားသား ကျွမ်းကျင်သူများ ငှားရမ်းခွင့် ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ အခန်း(၉)၊ အပိုဒ် ၃၃ပါ သတ်မှတ်ချက်များနှင့် အညီ ဤကော်မရှင်သို့ သီးခြားတင်ပြ လျှောက်ထားရမည်။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် ပြည်တွင်း အလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား ညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၁။ သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thaw Tar Win Construction Co., Ltd.)သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု၊ မီးဘေး အန္တရာယ် စသည်များ၊ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိ ပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျ ထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အခြေအနေ ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၂။ သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thaw Tar Win Construction Co., Ltd.)သည် ပူးတွဲပါ ကနဦး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤ ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (သုံး)လအတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက်အစီရင်ခံရမည်။ ထို့ပြင်လုပ်ငန်း အကောင်အထည် ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၆)လ တစ်ကြိမ် (ဧပြီ / အောက်တိုဘာ လများ) မပျက်မကွက် ပုံမှန်ပေးပို့အစီရင်ခံရမည်။

၁၃။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ်လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးခန်းလိပ်စာနှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်) တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၄။ သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thaw Tar Win Construction Co., Ltd.)သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် နှင့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီး ဌာနများမှ

ချမှတ်ထားသော တည်ဆဲစည်းမျဉ်း စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာမှု မရှိ ကြောင်း စစ်ဆေးတွေ့ရှိပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်ကိုပြန်လည် ရုပ်သိမ်းသည်အထိ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

၁၅။ သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thaw Tar Win Construction Co., Ltd.)သည် အဆိုပြုလမ်း အပိုင်း တရားဝင် ဖွင့်လှစ်သည့် နေ့ရက် နှင့် စီးပွားဖြစ် စတင် ဆောင်ရွက်သည့် နေ့ရက် တို့ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း မရှိစေရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ က စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လုပ်ငန်း ပိတ်သိမ်းနိုင်ရေး အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူ သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၅(င) အရ နောင်တွင် မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည် မဟုတ်သော နာမည်ပျက် စာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်းခံရမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဋ္ဌ

စာအမှတ်၊ရက- ၆(က) /မ-၉၇၁/၂၀၀၉(၁၉၆၉၅)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ လ ၂ ရက်။

ဖြန့်ဝေခြင်း-

၁။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌရုံး။
၂။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ရုံး။
၃။ အစိုးရ အဖွဲ့ရုံး။
၄။ မန္တလေးတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီရုံး ၊ မန္တလေးမြို့။
၅။ စာရင်းစစ်ချုပ်ရုံး။
၆။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ။
၇။ အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန။

၈။ အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန။

၉။ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

၁၀။ ဆက်သွယ်ရေး၊ စာတိုက်နှင့် ကြေးနန်း ဝန်ကြီးဌာန။

၁၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

၁၂။ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန် ဝန်ကြီးဌာန။

၁၃။ အမှတ်(၂) လျှပ်စစ် စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန။

၁၄။ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန။

၁၅။ ဥက္ကဋ္ဌ၊နိုင်ငံခြားမတည်ငွေရင်းတန်ဖိုးသတ်မှတ်ရေးအဖွဲ့။(ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန)

၁၆။ ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော် ဗဟိုဘဏ်။

၁၇။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၁၈။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန။

၁၉။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၂၀။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း။

၂၁။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန။

၂၂။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန။

၂၃။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ အာမခံ လုပ်ငန်း။

၂၄။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

၂၅။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း။

၂၆။ အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thaw Tar Win Construction Co., Ltd.)

လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(ခ)/မ- လမ်း/ ၂၀၀၉(၁၈၈၃၈)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၁၅ ရက်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြသည့်
အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်းများအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

၁။ ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း စုစုပေါင်း(၈)ပိုင်း အား ကုမ္ပဏီ (၇)ခုမှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိရေး အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင် *	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး	၃၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၁၃၁၈.၅၁ သန်း (US$ ၆.၂၅ သန်း အပါအဝင်)	မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	ပဲခူး - ညောင်လေးပင်	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၁၃၅၀၂.၃၀ သန်း	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၃။	ညောင်လေးပင်-ဇေယျဝတီ	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၁၁၄၀၂.၇၀ သန်း (US$ ၁၄.၂၉ သန်း အပါအဝင်)	ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၄။	ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည်	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၂၇၁၀၇.၆၂ သန်း (US$ ၉.၃၁ သန်း အပါအဝင်)	ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်း ရှာဖွေရေး စက်မှု လုပ်ငန်းများလီမိတက်

လျှို့ဝှက်

Yan – Man Cab

စဥ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင် *	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၅။	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား	၃၉ မိုင်၊ ၅.၅ ဖာလုံ	ကျပ် ၂၀၆၉၇.၃၀ သန်း (US$ ၀.၄၃ သန်း အပါအဝင်)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၆။	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း	၄၅ မိုင်၊ ၄.၅ ဖာလုံ	ကျပ် ၂၂၁၀၉.၃၀ သန်း (US$ ၀.၄၃ သန်း အပါအဝင်)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၇။	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၂၁၆၀၀.၀၀ သန်း	ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၈။	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး	၈၇ မိုင်၊ ၇ ဖာလုံ	ကျပ် ၅၅၇၇၅.၀၀ သန်း	သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

* ရန်ကုန် - မန္တလေးလမ်းအရှည်မှာ ၃၉၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ ရှိပါသည်။

၂။ အထက်ပါ အဆိုပြုချက်များအနက် အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သော ရေတာရှည်- ပျဉ်းမနား နှင့် ပျဉ်းမနား- ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း (၂)ခု အား (၂၉-၇-၂၀၀၉) နေ့ တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ် မှုမူဝါဒကောင်စီ ၏ (၂၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် - နောက်ဆက်တွဲ (က) နှင့် (ခ)

(က) အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ (ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား) နှင့် (ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်း တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံရန်၊

စဥ်	ယာဥ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဥ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဥ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဥ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဥ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ယင်းတံတား တည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်၊

(ဂ) "အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရဘဲ လုပ်ငန်း တစ်စိတ် တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုနိုင်သည်" ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်၊

၃။ ထို့အပြင် ကျန်လမ်းအပိုင်း(၆)ခုအား (၂၃-၉-၂၀၀၉)နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၁၂/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် -
<u>နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)</u>

(က) ရန်ကုန်-မန္တလေးပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၆)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။

(၁) ထောက်ကြံ့ - ပဲခူးလမ်းအပိုင်း (၃၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ)
(မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၂) ပဲခူး - ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(၃) ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၄) ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည် လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှု လုပ်ငန်းများ လီမိတက်)

(၅) ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၆) မိတ္ထီလာ - မန္တလေးလမ်းအပိုင်း (၈၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ)
(သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ခ) နောင်နှစ် တံတားများ လေ လံပစ်သည့်အခါတွင် အသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက် လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုသည့် ကားစီးရေကို သေချာစွာ ကောက်ခိုင်းရန်။

(ဂ) ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးပေါ်ရှိ တံတားများ၏ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများကို သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီများအား တာဝန်ယူဆောင်ရွက်စေရန်။

၄။ ယခုတင်ပြသည့် အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း (၈)ပိုင်းတွင် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ ၏ (၂၄/၂၀၀၉)(၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ တံတားခကောက်ခံသည့်ကိစ္စနှင့် လုပ်ငန်းတစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခြင်း ကိစ္စများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များတွင် ပြင်ဆင်တင်ပြထားပါသည်။ ရန်ကုန် - မန္တလေး လမ်းအပိုင်းရှိ (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများတွင် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်ထားသည့် တံတားများကို ကုမ္ပဏီများသို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သည့် တံတားများအတွက် တံတား အသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်း စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် (၁၈၀)ပေ အထက် တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ အသေးစိတ်စာရင်းကို နောက်ဆက်တွဲ (ဃ) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ အသုံးပြုခ ကောက်ခံမှု

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှတည်ဆောက်သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်း)
၁။	မက်(စ်)မြန်မာ	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး	၁	-
၂။	ရွှေသံလွင်	ပဲခူး - ညောင်လေးပင်	၆	-
၃။	ဟိုက်စတား	ညောင်လေးပင်-ဇေယျာဝတီ	၂	-
၄။	ကမ္ဘောဇ	ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည်	၁	-
၅။	အေးရှားဝါး(လ်)	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား	၁	၁
၆။	အေးရှားဝါး(လ်)	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း	-	၃
၇။	ယုဇန	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ	၂	-
၈။	သော်တာဝင်း	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး	၅	၃

၅။ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၃၂/၂၀၀၉)(၂၃-၉-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး လမ်းညွှန်ချက်အရ လမ်း/ တံတား အသုံးပြုသည့် ကားစီးရေစာရင်း ကောက်ယူခြင်းနှင့် တံတားများ၏ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများကို သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီများမှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်စေရန်အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ အသိပေး အကြောင်းကြားပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေး ကာလ) မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြု ကုမ္ပဏီ များမှ လမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းများကို ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၂၄/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေးလမ်းညွှန်ချက် အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဃ) တံတား အသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော် မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထား ဖြင့် ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	(၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	(၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	- ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	(၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	(၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	- ၂၀% ပေးသွင်းရန်

(စ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အဦ များကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေး ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၇။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၂၄/၂၀၀၉)နှင့်(၃၂/၂၀၀၉)အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်များနှင့်အညီ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ အဆိုပြုချက်များ ပြင်ဆင်တင်ပြလာပြီး ဖြစ်ပါ၍ အစိုးရအဖွဲ့သို့ ဆက်လက်တင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်း (၈)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ (၇)ခု တို့မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (င) မှ (ဌ) အထိ လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းအဆိုပြုချက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (ဍ) မှ (န) အထိ လည်းကောင်း ပူးတွဲ တင်ပြအပ်ပါသည်။

၈။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့နှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၉။ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးမှ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၈)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က)	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး လမ်းအပိုင်း	(၃၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ)	မက်စ် (မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	ပဲခူး-ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်း	(၄၈ မိုင်)	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဂ)	ညောင်လေးပင်-ဖေယျာဝတီ လမ်းအပိုင်း	(၄၈ မိုင်)	ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဃ)	ဖေယျာဝတီ - ရေတာရှည် လမ်းအပိုင်း	(၄၈ မိုင်)	ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်း ရှာဖွေရေး စက်မှု လုပ်ငန်းများလီမိတက်
(င)	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်း	(၃၉ မိုင်၊ ၅.၅ ဖာလုံ)	အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

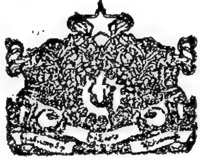
(စ)	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း	(၄၅ မိုင်၊ ၄.၅ ဖာလုံ)	အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဆ)	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်း	(၄၈ မိုင်)	ယုဇန ဆောက်လုပ် ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဇ)	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး လမ်းအပိုင်း	(၈၇ မိုင်၊ ၇ ဖာလုံ)	သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၁၀။ အစိုးရအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး ၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန၊

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့။



နောက်ဆက်တွဲ (က)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၄-ခ	၇၀၄	(က) အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ (ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနား) လမ်းအပိုင်း(မိုင်တိုင် ၁၉၄/၀ မှ မိုင်တိုင်၂၂၁/၂ အထိ) (၂၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ) နှင့် မြို့ရှောင်လမ်း (၁၂ မိုင် ၃.၅ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၃၉) မိုင် (၅.၅)ဖာလုံ ရှည်သောလမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရန်။ စဉ် / ယာဉ်အမျိုးအစား / လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း/ကျပ် (က) (၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ — ၄ကျပ် ၁၃ပြား (ခ) (၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ — ၁၂ကျပ် ၃၉ပြား (ဂ) (၅)တန်အောက်ကားကြီးများ — ၂၀ကျပ် ၆၅ပြား (ဃ) (၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၄၁ကျပ် ၃၀ပြား (င) (၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၈၂ကျပ် ၅၉ပြား (စ) (၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်လျှင် — ၈ကျပ် ၂၆ပြား (ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို ယင်းတံတားတည်ဆောက်သည့် ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။ 



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၄-ခ	၇၀၄	(ဂ) စာမျက်နှာ(၃) အပိုဒ်(ဆ) " အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခု လုံးအား တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရဘဲ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုနိုင်သည် " ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်။ (ဃ) လမ်း၊ တံတားများမှာ standard နှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ထားပါက ရန်ကုန် - မန္တလေး အမြန်လမ်းမနှုန်းအတိုင်း ကောက်ခံရန်နှင့် ပြုပြင်ထားရုံမျှသာ ပြုလုပ်ထားပါက လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့် မပြုရန်။	





ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေးအစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၄-၁	၇၀၅	(က) အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏(ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်း(မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ မိုင်တိုင်၂၉၀/၀ အထိ) (၄၂ မိုင်) နှင့် ပျဉ်းမနားမြို့ရှောင်လမ်း (၃ မိုင် ၄.၅ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၄၅)မိုင် (၄.၅)ဖာလုံ ရှည်သောလမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရန်။ စဉ် / ယာဉ်အမျိုးအစား / လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း/ကျပ် (က) (၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ — ၄ကျပ် ၁၃ပြား (ခ) (၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ — ၁၂ကျပ် ၃၉ပြား (ဂ) (၅)တန်အောက်ကားကြီးများ — ၂၀ကျပ် ၆၅ပြား (ဃ) (၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၄၁ကျပ် ၃၀ပြား (င) (၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၈၂ကျပ် ၅၉ပြား (စ) (၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်လျှင် — ၈ကျပ် ၂၆ပြား (ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို ယင်းတံတားတည်ဆောက်သည့် ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။ 





ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နှုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၄-၈	၇၀၅	(ဂ) စာမျက်နှာ(၃) အပိုဒ်(ဆ) " အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီ လီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရဘဲ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုနိုင်သည် " ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်။ (ဃ) လမ်း၊ တံတားများမှာ standard နှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ထားပါက ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမနှုန်းအတိုင်း ကောက်ခံရန်နှင့် ပြုပြင်ထားရုံမျှသာ ပြုလုပ်ထားပါက လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့် မပြုရန်။	



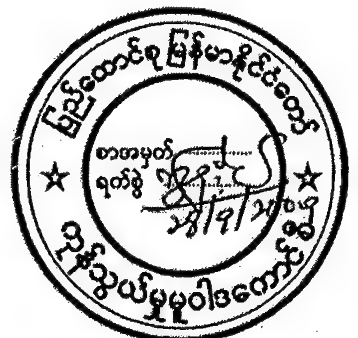


ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ(၂၃)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၂/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၂-က	၇၆၆	(က) ရန်ကုန်-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးမှ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၆)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။ (၁) ထောက်ကြံ့-ပဲခူးလမ်းအပိုင်း (၁၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ) (မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) (၂) ပဲခူး - ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်) (ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီလီမိတက်) (၃) ညောင်လေးပင်-ဇေယျဝတီ လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်) (ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်) (၄) ဇေယျဝတီ-ရေတာရှည် လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်) (ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်) (၅) ရမည်းသင်း-မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်) (ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) (၆) မိတ္ထီလာ-မန္တလေးလမ်းအပိုင်း (၈၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ) (သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) (ခ) နောင်နှစ် တံတားများလေလံပစ်သည့်အခါတွင် အသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက် လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုသည့် ကားစီးရေကို သေချာစွာ ကောက်ခိုင်းရန်။ (ဂ) ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးပေါ်ရှိ တံတားများ၏ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကို သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီများအား တာဝန်ယူဆောင် ရွက်စေရန်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။



နောက်ဆက်တွဲ (ဃ)

ရန်ကုန် - မန္တလေး လမ်းပေါ်ရှိ (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ အသုံးပြု၍ ကောက်ခံမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက် သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှတည်ဆောက် သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှကောက်ခံခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး (မက်စ် မြန်မာ)	ပဲခူးတံတား ၃၃၀'	-	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၂။	ပဲခူး - ညောင်လေးပင် (ရွှေသံလွင်)	ကောလိယတံတား ၁၉၆' ကတုတ်တံတား ၁၉၆'	-	နှစ်စင်းပေါင်းတစ်စင်းစာ သာ သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
		ရဲနွယ်တံတား ၃၆၀' ဘိုင်းဒါးတံတား ၃၀၀'	-	နှစ်စင်းပေါင်းတစ်စင်းစာ သာ သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
		ဒရယ်မီးတံတား ၁၈၀' ခြောက်တန်တံတား ၂၁၀'	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်၊
၃။	ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ (ဟိုက်စတား)	ကွင်းချောင်းတံတား ၃၀၀' ဖြူးချောင်းတံတား ၄၆၈'		သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၄။	ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည် (ကမ္ဘောဇ)	ခပေါင်းတံတား ၆၀၀'		စီမံကိန်းဝင်တံတားဖြစ်၍ စီမံကိန်းနှုန်းဖြင့်ကောက်ခံရန်။
၅။	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား (အေးရှားဝါးလ်)	ဆွာတံတား ၂၇၀'	ရှုံးပင်တံတား ၂၇၀'	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၆။	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း (အေးရှားဝါးလ်)	-	ငလိုက်တံတား ၃၀၀'	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
			အဆုံတံတား ၁၉၀' ဆင်သေတံတား ၂၁၀'	တံတားနှစ်စင်းကပ်နေ၍ တစ်စင်းစာသာ သာမန် တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။

စဥ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက် သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှတည်ဆောက် သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှကောက်ခံခြင်း)	မှတ်ချက်
၇။	ရမည်းသင်း -မိတ္ထီလာ (ယုဇန)	သူရဲချောင်းတံတား ၃၀၀'		သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။
		ကုန်းသာတံတား ၃၀၀'		ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။
၈။	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး (သော်တာဝင်း)	စမုံတံတား ၄၈၀' မြစ်ငယ်တံတား ၈၄၀'		သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။
		ဝမ်းတွင်းဆည် တံတား ၂၁၀' ယုဇနတံတား ၂၂၀' ဇော်ဂျီတံတား ၂၁၀'		ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။
			ပင်းချားတံတား ၂၂၄' ဒါန်းချောင်းတံတား ၃၃၀'	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။
			ရေဝန်းတံတား ၁၈၈'	ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

နောက်ဆက်တွဲ (င)

မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှဆောင်ရွက်သည့် ထောက်ကြံ့ - ပဲခူးလမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးဇိုးဇော် (ခ) ဦးဇော်ဇော်
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ ထောက်ကြံ့ - ပဲခူးလမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး (၃၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ) ထောက်ကြံ့ - ဇရပ်ကွင်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁/ ၀ မှ ၁၄/ ၆ အထိ) (၁၃ မိုင် ၆ ဖာလုံ) ဇရပ်ကွင်း - ပဲခူးအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၃၁/၀ မှ ၅၀/၀ ထိ) (၁၉ မိုင်)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	ထောက်ကြံ့ ဂိတ်ဟောင်း (အသွားခရီး) ပဲခူးကောလိပ်အနီး (အပြန်ခရီး) (မိုင်တိုင် ၄၃/ ၃)
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	<u>ကျပ် ၁၁၃၁၈.၅၁ သန်း</u> (US$ ၆.၂၅ သန်းအပါအဝင်)
- ငွေပမာဏ	-	၁၀၂၂၆.၀၀
- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	-	၈၇.၅၁ (US$ ၆.၂၅ သန်း)
- အဆောက်အဦ	-	၁၀၀၀.၀၀
- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း	-	၅.၀၀
	-	US$ (၆.၂၅)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ယန္တရားနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ယာဉ်များပြည်ပမှတင်သွင်းမည်ဖြစ်ရာ Road Finisher, Off Road Tipper and Primemover များကို ကြိုတင် ခွင့်ပြုချက် ရယူ တင်သွင်းထားကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၄-၂၀၀၈) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။)	-	ကျပ် ၁၃၀၀.၆၇ သန်း
၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၃၇၈.၇၆ သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၂၆)နှစ် (၄)လ
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၁ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
-ဝင်ငွေခွန်	-	ကျပ် ၁၆၂.၃၃ သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၆၅.၀၃ သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၁၂၁ ဦး
		ပြည်ပ ၄ ဦး (အချိန်ပိုင်း)
		၁၂၅ ဦး

Yan – Man

နောက်ဆက်တွဲ (စ)

ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ပဲခူး - ညောင်လေးပင်) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးဇော်ဝင်းထွန်း
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ပဲခူး - ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ပဲခူး - ညောင်လေးပင် (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၅၀/ ၀ မှ ၉၈/ ၀ အထိ)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် (၆၇/ ၁) ရှိ ရွာသစ်ကျေးရွာဂိတ် မိုင်တိုင် (၆၁/ ၇) ရှိ ဘုရားကြီးကျေးရွာဂိတ် (အသွား/ အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၁၃၅၀၂.၃၁ သန်း
- ငွေပမာဏ	-	၂၆၀၁.၁၁ (ချေးငွေ သန်း၂၀၀၀ အပါအဝင်)
- လမ်း	-	၉၆၀၀.၀၀
- တံတား	-	၉၀၁.၂၀
- အဆောက်အဦ	-	၄၀၀.၀၀
	-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၂၀၀၀.၀၀) သန်းကို တစ်နှစ်အတိုး ၁၇ % ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် ခံမြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	-	ကျပ် ၃၁၅၅.၉၅ သန်း

၁၀။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၆၆၀.၇၆ သန်း
၁၁။	အရင်းကြေကာလ	-	(၂၄) နှစ်
၁၂။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၃.၆၅ %
၁၃။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
	-ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် ၂၈၃.၁၈ သန်း
	-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၁၅၇.၈၀ သန်း
၁၄။	လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၄၈၉ ဦး
			ပြည်ပ ၃ ဦး (အချိန်ပိုင်း)
			၄၉၂ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (ဆ)

ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ညှောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဥ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးရဲမြင့်
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ ညှောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ညှောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၉၈/ ၀ မှ ၁၄၆/ ၀ အထိ)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် ၁၀၇/ ၄ - ၅ (အသွား/ အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၁၁၄၀၂.၇၀ သန်း (US$ ၁၄.၂၉ သန်း အပါအဝင်)
- ငွေပမာဏ	-	၉၄၆၆.၆၀ (ချေးငွေ သန်း ၁၀၀၀ အပါအဝင်)
- လုပ်ငန်းသုံးလောင်စာဆီနှင့်ချောဆီများ	-	၄၄.၁၁ (US$ ၇.၃၅ သန်း)
- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	-	၆၀၀.၇၄ (US$ ၆.၉၄ သန်း)
- အဆောက်အဦ (Plaza, Max toldo အပါအဝင်)	-	၇၇၄.၂၂
- လုပ်ငန်းသုံး မော်တော်ယာဥ်များ	-	၁၇၂.၁၀ (ပြည်တွင်းမှဝယ်ယူခြင်း)
- ချေးငွေပေါ်အတိုး	-	၁၇၀.၀၀
- Infrastructure	-	၁၂၇.၀၀
- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း	-	၄၆.၉၂
	-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၁၀၀၀.၀၀) သန်းကို တစ်နှစ် အတိုး ၁၇% ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

- လုပ်ငန်းသုံး လောင်စာဆီနှင့် ချောဆီများ တန်ဖိုး US$ (၇.၃၅) သန်းတွင် US$(၀.၄၆)သန်းဖိုးမှာတင်သွင်းပြီးဖြစ်ပါသည်။ ကျန် US$(၆.၈၉)သန်းဖိုး မှာ BOT သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်းများ တိုးတက် ကောင်းမွန်အောင် ပြုပြင်ရာတွင်လိုအပ်နေမည်ဖြစ်ပါ၍ ခန့်မှန်း တွက်ချက်တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ကြောင်းကုမ္ပဏီမှတင်ပြထားပါသည်။
- စက်အရံပစ္စည်းများ US$ (၆.၉၄) သန်းဖိုးကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းရန် ဖော်ပြထားပါသည်။ ယင်းပစ္စည်းများစာရင်းတွင် လူစီးယာဉ်များ (၁၅)စီး တန်ဖိုး (US$ ၀.၅၈ သန်း) ပါဝင် နေပါသည်။ ယင်းတို့ကို ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် သီးခြားတင်ပြခွင့်ပြုချက် ရယူမည် ဖြစ်ပါသည်။

၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ	- (၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	- တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။)	- ကျပ် ၂၀၃၃.၂၆ သန်း
၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	- ကျပ် ၉၃.၉၁ သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	- (၃၀) နှစ်
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၁.၆၉ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-
-ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၄၀.၂၅ သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	- ကျပ် ၁၀၁.၆၆ သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	- ပြည်တွင်း ၁၀၉ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (၈)

ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေး စက်မှုလုပ်ငန်းများကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည်) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများ လီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဒေါ်နန်းသန်းထွေး
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ (ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည်) လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည် (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၁၄၆/ ၀ မှ ၁၉၄/ ၀ အထိ)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် ၁၇၁/ ၀ - ၁ ကြားရှိ ဟင်းငုတ်ပင်ရွာ၊ ကျောင်းရှစ်ဆယ်ကျေးရွာအုပ်စု၊ အုတ်တွင်းမြို့နယ်၊ (အသွားခရီးနှင့် အပြန်ခရီးအတွက်)
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၂၇၁၀၇.၆၂ သန်း (US$ ၉.၃၁ သန်း အပါအဝင်)
- ငွေပမာဏ	-	၁၈၂၈၃.၇၃ (ချေးငွေ သန်း ၅၀၀၀ အပါအဝင်)
- လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ	-	၈၅၈၅.၉၃ (US$ ၇.၃၀ သန်း အပါအဝင်)
- အဆောက်အဦ	-	၂၀၃.၅၀
- စက်ပစ္စည်းကိရိယာ	-	၃၄.၄၆ (US$ ၂.၀၁ သန်း အပါအဝင်)
	-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၅၀၀၀.၀၀) သန်းကို တစ်နှစ် အတိုး ၁၇% ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
	-	အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂.၀၁)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ယန္တရား ပစ္စည်းများနှင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၇.၃၀)သန်း တန်ဖိုး ရှိ ကတ္တရာစေးနှင့် ဒီဇယ်များမှာ ပြည်ပမှ ဝယ်ယူပြီး တန်ဖိုး ဖြစ်ပါသည်။
၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။)	-	ကျပ် ၂၅၈၂.၂၁ သန်း
၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၇၃၇.၈၀ သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၁၇) နှစ် နှင့် (၈) လ
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၄.၈၇ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
-ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် ၃၁၆.၂၀ သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၁၂၉.၁၁ သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၂၄၅ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (ဈ)

အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	-	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးထွန်းမြင့်နိုင်
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား (မိုင်တိုင် ၁၉၄/၀ မှ မိုင်တိုင် ၂၂၀/၂ အထိ)(၂၇ မိုင် ၂ဖာလုံ) နှင့် မြို့ရှောင်လမ်း (၁၂ မိုင် ၃.၅ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၃၉)မိုင် (၅.၅)ဖာလုံ
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် (၁၉၈/ ၀) (အသွားခရီးနှင့် အပြန်ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၂၀၆၉၇.၃၀ သန်း (US$ ၀.၄၃ သန်း အပါအဝင်)
	လမ်း	-	၁၀၀၇၅.၆၀ (ချေးငွေ သန်း ၁၀၀၀ အပါအဝင်)
	တံတား	-	၁၀၆၁၉.၁၀
	ကုန်ကြမ်း	-	၂.၆၀ (US$ ၀.၄၃ သန်း)
		-	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင်ပါဝင်သည့် နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၁၀၀၀.၀၀) သန်း ကို တစ်နှစ်အတိုး ၁၇% ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
		-	အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၀.၄၃) သန်းမှာ တံတား၏ သံမဏိ သံဘောင်ဖိုး ဖြစ်ပြီး တင်သွင်းသုံးစွဲပြီး ဖြစ်ပါသည်။
၇။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁၂-၅-၂၀၀၇) နေ့မှ စ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။	လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေး ကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)

၉။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	-	ကျပ် ၁၄၈၅.၂၄ သန်း
၁၀။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၂၅၄.၉၇ သန်း
၁၁။	အရင်းကြေကာလ	-	(၂၈)နှစ်၊ (၆)လ
၁၂။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၁.၅၁ %
၁၃။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ်	-	
	-ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် ၁၀၉.၂၇ သန်း
	-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၇၄.၂၆ သန်း
၁၄။	လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၃၁၄ ဦး
၁၅။	လွှဲပြောင်းခြင်း	-	အဆိုပါ လမ်းအပိုင်းသည် မူလက ဒဂုံအင်တာနေရှင်နယ် ကုမ္ပဏီလီမိတက်က ဖောက်လုပ်ခဲ့သည့် လမ်းအပိုင်းဖြစ်ပြီး (၁၂-၅-၂၀၀၇) နေ့မှစ၍ ဒဂုံအင်တာနေရှင်နယ် ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်သို့ လွှဲပြောင်းပေးခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ည)

အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ပျဉ်းမနား- ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	-	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးထွန်းမြင့်နိုင်
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း (မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ မိုင်တိုင် ၂၉၀/၀ အထိ)(၄၂)မိုင်နှင့် ပျဉ်းမနား မြို့ရှောင်လမ်း (၃ မိုင် ၄.၅ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၄၅)မိုင် (၄.၅)ဖာလုံ
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် (၂၅၈/ ၄) (အသွားခရီးနှင့် အပြန်ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၂၂၁၀၉.၃၀ သန်း (US$ ၀.၄၃ သန်း အပါအဝင်)
	လမ်း	-	၁၈၅၅၁.၁၈ (ချေးငွေသန်း ၁၀၀၀ အပါအဝင်)
	တံတား	-	၃၅၉၅.၅၂
	ကုန်ကြမ်း	-	၂.၆၀ (US$ ၀.၄၃ သန်း)
		-	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင်ပါဝင်သည့် နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၁၀၀၀.၀၀) သန်း ကို တစ်နှစ်အတိုး ၁၇% ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
		-	အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၀.၄၃) သန်းမှာ တံတား၏ သံမဏိ သံဘောင်ဖိုး ဖြစ်ပြီး တင်သွင်းသုံးစွဲပြီး ဖြစ်ပါသည်။
၇။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှ စ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

၈။	လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	-	ကျပ် ၁၇၄၉.၆၃ သန်း
၁၀။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၄၀၂.၆၇ သန်း
၁၁။	အရင်းကြေကာလ	-	(၁၁)နှစ်၊ (၈)လ
၁၂။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၁.၀၁ %
၁၃။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ်	-	
	- ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် ၁၇၂.၅၈ သန်း
	-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၈၇.၄၈ သန်း
၁၄။	လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၃၈၆ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (၄)

ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးဌေးမြင့်
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၂၉၀/ ၀ မှ ၃၃၈/ ၀ အထိ)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင် ၂၉၆/ ၃ - ၄ (ဥသျှစ်ကုန်းကျေးရွာဂိတ်) (အသွား - အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၂၁၆၀၀.၀၀ သန်း
- ငွေပမာဏ	-	၉၈၀၀.၀၀ (ချေးငွေ သန်း ၂၀၀၀ အပါအဝင်)
- စက်ပစ္စည်းကိရိယာ	-	၂၀၀၀.၀၀
- အဆောက်အဦ	-	၅၀၀.၀၀
- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်း	-	၃၀၀.၀၀
- လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း	-	၉၀၀၀.၀၀
	-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ်(၂၀၀၀.၀၀)သန်း ကို တစ်နှစ်လျှင် အတိုး ၁၇ % ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	-	ကျပ် ၃၁၃၁.၄၁ သန်း

၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၈၅၃.၈၅ သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၂၆) နှစ်
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၃ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
-ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် ၃၆၅.၉၄ သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၁၅၆.၅၇ သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၃၀၀ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (၄)

သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (မိတ္ထီလာ - မန္တလေး) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးနေဝင်းကျော်
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ မိတ္ထီလာ - မန္တလေး လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး (၈၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ) (မိုင်တိုင် ၃၃၈/ ၀ မှ ၄၂၂/ ၅ ထိ ၈၄ မိုင် ၅ ဖာလုံနှင့် ပုလိပ်မြို့ ရှောင်လမ်း ၃ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	<u>အသွားခရီး</u> (မန္တလေးမှ မိတ္ထီလာ) မိုင် ၄၁၃/ ၄ မြို့သာကုန်းဂိတ် မိုင် ၃၈၉/ ၇ လက်ညှိုးထိုးရွာဂိတ် <u>အပြန်ခရီး</u> (မိတ္ထီလာမှ မန္တလေး) မိုင် ၃၄၉/ ၄ သပြေဝဂိတ် မိုင် ၃၈၉/ ၇ လက်ညှိုးထိုးရွာဂိတ်
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	<u>ကျပ် ၅၅၇၇၅.၀၀ သန်း</u>
- ငွေပမာဏ	-	၅၅၆၉၅.၀၀
- အဆောက်အဦတန်ဖိုး	-	၇၀.၀၀
- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်း တန်ဖိုး	-	၁၀.၀၀
	-	စက်၊ ယာဉ်ယန္တရားများကို ဝယ်ယူခြင်း မပြုဘဲ ငှားရမ်း အသုံးပြုမည် ဖြစ်ပါသည်။
၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)

၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	-	ကျပ် ၄၃၄၄.၆၄ သန်း
၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၂၂၂၇.၁၈ သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၃၁) နှစ်
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၁.၄၆ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်		
-ဝင်ငွေခွန်	-	ကျပ် ၉၅၄.၅၀ သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၂၁၇.၂၃ သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၃၀၀ ဦး ပြည်ပ ၉ ဦး (အချိန်ပိုင်း) ၃၀၉ ဦး

Yan – Man

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊နေပြည်တော်

Fax -95-67-406333 ဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၃၃၄၊ ၄၀၆၀၇၅

စာအမှတ်၊ ရက-၁ / မ-၇၀၆/၂၀၀၉(၁၅၄၂၈)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၂ ရက်၊

အကြောင်းအရာ။ ။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်းများအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြု ချက်များ တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

ရည်ညွှန်းချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏

(၁) (၂၈-၇-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၅၀၇၁) (ရမည်းသင်း-မိတ္ထီလာ)(ယုဇနကုမ္ပဏီ)
(၂) (၂၅-၈-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၅၉၆၁) (ပဲခူး-ညောင်လေးပင်)(ရွှေသံလွင်)
(၃) (၂၅-၈-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၅၉၆၂) (မန္တလေး-မိတ္ထီလာ)(သော်တာဝင်း)
(၄) (၂၇-၈-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၆၀၂၅) (ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး) (မက်စ်(မြန်မာ))
(၅) (၃၁-၈-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၆၁၀၄) (ဇေယျာဝတီ-ရေတာရှည်)(ကမ္ဘောဇ)
(၆) (၃၁-၈-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၆၀၆၈) (ညောင်လေးပင်-ဇေယျာဝတီ)(ဟိုက်စတား)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာ(၆)ခုကို ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာများဖြင့် တင်ပြခြင်း အား (၂၃-၉-၂၀၀၉) နေ့ တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၃၂/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

Reply - Decision

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် -

(က) ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးမှ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၆)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း အား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။

(၁) ထောက်ကြံ့ - ပဲခူးလမ်းအပိုင်း (၃၂ မိုင် ၆ဖာလုံ)
(မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၂) ပဲခူး-ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၃) ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီလမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၄) ဇေယျာဝတီ-ရေတာရှည်လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်)

(၅) ရမည်းသင်း-မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ယုဇနဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၆) မိတ္ထီလာ - မန္တလေး လမ်းအပိုင်း (၈၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ)
(သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ခ) နောင်နှစ်တံတားများ လေလံပစ်သည့် အခါတွင် အသုံးပြု နိုင်ရန် အတွက် လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုသည့် ကားစီးရေကို သေချာစွာကောက်ခိုင်းရန်။

(ဂ) ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီးပေါ်ရှိ တံတားများ၏ ပြုပြင် ထိန်းသိမ်း ရေး လုပ်ငန်း များကို သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီများအား တာဝန်ယူဆောင်ရွက်စေရန်။

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်ကို သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ ဆက်လက်တင်ပြနိုင်ရန် အတွက် အဆိုပြုလွှာ (၁၂)စုံကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီး သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

ဝန်ကြီးရုံး၊
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

မိတ္တူ-
(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
(၂) ယုဇနဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၃) ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၄) သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၅) မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၆) ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်။
(၇) ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၈) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(ခ)/မ- လမ်း/ ၂၀၀၉(၁၄၉၁၃)၊

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၁၈ ရက်။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြသည့်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်းများအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

၁။ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏လမ်းအပိုင်း စုစုပေါင်း(၈)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ (၇)ခုမှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိရေး အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအဆိုပြုချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အစည်းအဝေးများတွင် တင်ပြပြီး အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား) နှင့် (ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်း အဆိုပြုချက် (၂)ခု အား (၂၉-၇-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၄/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြ လမ်းညွှန်မှုခံယူခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်။ ယခုအခါ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၆)ပိုင်းအား ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီသို့ ဆက်လက်တင်ပြပေးပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည်မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး	၃၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၁၃၁၈.၅၁ သန်း (US$ ၆.၂၅ သန်း အပါအဝင်)	မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	ပဲခူး - ညောင်လေးပင်	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၁၃၅၀၂.၃၁ သန်း	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၃။	ညောင်လေးပင် - ဇေယျဝတီ	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၁၁၄၀၂.၇၀ သန်း (US$ ၁၄.၂၉ သန်း အပါအဝင်)	ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၄။	ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည် *	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၂၇၁၀၇.၆၂ သန်း (US$ ၉.၃၁ သန်း အပါအဝင်	ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်း ရှာဖွေရေး စက်မှု လုပ်ငန်းများလီမိတက်
၅။	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၂၁၆၀၀.၀၀ သန်း	ယုဇန ဆောက်လုပ် ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၆။	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး	၈၇ မိုင်၊ ၇ ဖာလုံ	ကျပ် ၅၅၇၇၅.၀၀ သန်း	သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

* အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) မှ တာဝန်ယူသည့် (ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား) နှင့် (ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း) ၂ ပိုင်းကို ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၃။ ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ ၏ (၂၄/၂၀၀၉) (၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေးမှ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် -

(က) အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ (ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား) နှင့် (ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်း တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံရန်၊

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ယင်းတံတား တည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်၊

(ဂ) "အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရဘဲ လုပ်ငန်း တစ်စိတ် တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုနိုင်သည် " ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်၊

၄။ ယခုတင်ပြသည့် အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း (၆)ပိုင်းတွင် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ ၏ (၂၄/၂၀၀၉)(၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ တံတားခကောက်ခံသည့်ကိစ္စနှင့် လုပ်ငန်းတစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခြင်း ကိစ္စများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များတွင် ပြင်ဆင်တင်ပြထားပါသည်။ သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် မိတ္ထီလာ - မန္တလေးလမ်းအပိုင်း၌ ကုမ္ပဏီမှ တံတား(၃)စင်း တည်ဆောက်ထားပြီး တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေကို ကုမ္ပဏီ၏ ဝင်ငွေတွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြထားပါသည်။ ကျန်လမ်းအပိုင်း (၅)ပိုင်းရှိ တံတားများမှာ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏တံတားများဖြစ်ပြီး ကုမ္ပဏီမှလေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ အသေးစိတ်စာရင်းကို နောက်ဆက်တွဲ (၁) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ အသုံးပြု၍ ကောက်ခံမှု

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှတည်ဆောက်သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်း)
၁။	မက်(စ်)မြန်မာ	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး	၁	-
၂။	ရွှေသံလွင်	ပဲခူး - ညောင်လေးပင်	၆	-
၃။	ဟိုက်စတား	ညောင်လေးပင်-ဇေယျာဝတီ	၂	-
၄။	ကမ္ဘောဇ	ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည်*	၁	-
၅။	ယုဇန	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ	၂	-
၆။	သော်တာဝင်း	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး	၅	၃

* အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ တာဝန်ယူသည့် (ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား)နှင့် (ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း) နှစ်ပိုင်းတွင် ဌာန တံတား (၁)စင်း ၊ကုမ္ပဏီ တံတား (၄)စင်း ရှိပါသည်။

(ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီးတွင် (၁၈၀)ပေ အထက်တံတားကြီး (၂၅)စင်း ရှိပါသည်။)

၅။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေး ကာလ) မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြု ကုမ္ပဏီ များမှ လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများမှာ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၂၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေးလမ်းညွှန်ချက် အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဃ) တံတား အသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော် မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထား ဖြင့် ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရ မည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	(၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	(၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	- ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	(၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	(၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	- ၂၀% ပေးသွင်းရန်

(စ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလ များ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အဦ များ ကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေး ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏လမ်းအပိုင်း (၆)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ(၆)ခုတို့မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် လုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာများကို ပူးတွဲ တင်ပြအပ် ပါသည်။

၇။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့နှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ် ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၈။ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးမှ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၆)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က) ထောက်ကြံ့ - ပဲခူးလမ်းအပိုင်း (၃၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ)
(မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ခ) ပဲခူး - ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(ဂ) ညောင်လေးပင် - ဇေယျဝတီ လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ဃ) ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည် လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှု လုပ်ငန်းများ လီမိတက်)

(င) ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(စ) မိတ္ထီလာ - မန္တလေးလမ်းအပိုင်း (၈၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ)
(သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၉။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး ၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန၊

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ

နောက်ဆက်တွဲ (၁)

ရန်ကုန် - မန္တလေး လမ်းပေါ်ရှိ (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ အသုံးပြု၍ ကောက်ခံမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက် သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှတည်ဆောက် သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှကောက်ခံခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး (မက်စ် မြန်မာ)	ပဲခူးတံတား ၃၃၀'	-	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၂။	ပဲခူး - ညောင်လေးပင် (ရွှေသံလွင်)	ကောလိယတံတား ၁၉၆' ကတုတ်တံတား ၁၉၆'	-	နှစ်စင်းပေါင်းတစ်စင်းစာသာ သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
		ရဲနွယ်တံတား ၃၆၀' ဘိုင်းဒါးတံတား ၃၀၀'	-	နှစ်စင်းပေါင်းတစ်စင်းစာသာ သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
		ဒရယ်မီးတံတား ၁၈၀' ခြောက်တန်တံတား ၂၁၀'	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်၊
၃။	ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ (ဟိုက်စတား)	ကွင်းချောင်းတံတား ၃၀၀' ဖြူးချောင်းတံတား ၄၆၈'		သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၄	ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည် (ကမ္ဘောဇ)	ခပေါင်းတံတား ၆၀၀'		စီမံကိန်းဝင်တံတားဖြစ်၍ စီမံကိန်းနှုန်းဖြင့်ကောက်ခံရန်။
၅။	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား (အေးရှားဝါးလ်)	ဆွာတံတား ၂၇၀'	ရိုးပင်တံတား ၂၇၀'	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၆။	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း (အေးရှားဝါးလ်)	-	ငလိုက်တံတား ၃၀၀'	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
			အဆုံတံတား ၁၉၀' ဆင်သေတံတား ၂၁၀'	တံတားနှစ်စင်းကပ်နေ၍ တစ်စင်းစာသာ သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။

စဥ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက် သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း	ကုမ္ပဏီမှတည်ဆောက် သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှကောက်ခံခြင်း)	မှတ်ချက်
၇။	ရမည်းသင်း -မိတ္ထီလာ (ယုဇန)	သူရဲချောင်းတံတား ၃၀၀'		သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။
		ကုန်းသာတံတား ၃၀၀'		ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။
၈။	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး (သော်တာဝင်း)	စမုံတံတား ၄၈၀' မြစ်ငယ်တံတား ၈၄၀'		သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။
		ဝမ်းတွင်းဆည် တံတား ၂၁၀' ယုဇနတံတား ၂၂၀' ဇော်ဂျီတံတား ၂၁၀'		ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။
			ပင်းချားတံတား ၂၂၄' ဒါန်းချောင်းတံတား၃၃၀'	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။
			ရေဝန်းတံတား ၁၈၈'	ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(သာမန်တံတား)

(က)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊ ထော်လာဂျီ	၅	ကျပ်
(ခ)	(၂)တန်အောက်ယာဥ်၊ အခြားယာဥ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဥ်ငယ်များ	၃၀	ကျပ်
(ဂ)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသယ်တင်ယာဥ်	၄၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက် ခရီးသယ်တင်ယာဥ်	၄၀	ကျပ်
(င)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဥ်	၆၀	ကျပ်
(စ)	(၅)တန်နှင့် အထက် ခရီးသယ်တင်ယာဥ်	၁၀၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်နှင့်အထက် ယာဥ်ကြီး	၁၅၀	ကျပ်
(ဇ)	ထရပ်ကား (၂၀)တန်အထိ	၁၅၀	ကျပ်

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(စီမံကိန်းဝင်တံတား)

(က)	စက်ဘီး	၅	ကျပ်
(ခ)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊	၃၀	ကျပ်
(ဂ)	ထော်လာဂျီ (ခရီးသည်/ကုန်မပါ)	၅၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက်ယာဥ်၊ အခြားယာဥ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဥ်ငယ်များ	၇၅	ကျပ်
(င)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသယ်တင်ယာဥ်	၂၀၀	ကျပ်
(စ)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဥ်	၂၅၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်ရှိ ခရီးသည်တင်ယာဥ်	၄၅၀	ကျပ်
(ဇ)	(၅)တန်မှ (၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဥ်ကြီး	၇၀၀	ကျပ်
(ဈ)	(၁၀)တန်မှ(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဥ်ကြီး	၁၀၀၀	ကျပ်

မှတ်ချက်။ ။ (ကုန်+ ယာဥ်) ၂၀ တန်ထက်ကျော်သော ယာဥ်များအတွက် တန်ပိုကြေးအဖြစ် (၁)တန်လျှင် ၃၀၀ ကျပ် နှုန်း၊

ခရီးသည်(သို့မဟုတ်) ကုန်တင်ဆောင်လာသည့် ထော်လာဂျီယာဥ် ၂၀၀ ကျပ်နှုန်း

ပူးတွဲ

မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှဆောင်ရွက်သည့် ထောက်ကြံ့ - ပဲခူးလမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည် - မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည် - ဦးဖိုးဇော် (ခ) ဦးဇော်ဇော်

၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား - ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ ထောက်ကြံ့ - ပဲခူးလမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း

၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်) - ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး (၃၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ)
ထောက်ကြံ့ - ဇရပ်ကွင်းအပိုင်း
(မိုင်တိုင် ၁/ ၀ မှ ၁၄/ ၆ အထိ) (၁၃ မိုင် ၆ ဖာလုံ)
ဇရပ်ကွင်း - ပဲခူး အပိုင်း
(မိုင်တိုင် ၃၁/၀ မှ ၅၀/၀ ထိ) (၁၉ မိုင်)

၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ - ထောက်ကြံ့ ဂိတ်ဟောင်း (အသွားခရီး)
ပဲခူးကောလိပ်အနီး (အပြန်ခရီး)
(မိုင်တိုင် ၄၃/ ၃)

၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - <u>ကျပ် ၁၁၃၁၈.၅၁ သန်း</u> (US$ ၆.၂၅ သန်းအပါအဝင်)

- ငွေပမာဏ	-	၁၀၂၂၆.၀၀	
- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	-	၈၇.၅၁	(US$ ၆.၂၅ သန်း)
- အဆောက်အဦ	-	၁၀၀၀.၀၀	
- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း	-	၅.၀၀	

- US$ (၆.၂၅)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ယန္တရားနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ယာဉ်များပြည်ပမှတင်သွင်းမည်ဖြစ်ရာ Road Finisher, Off Road Tipper and Primemover များကို ကြိုတင် ခွင့်ပြုချက် ရယူ တင်သွင်းထားကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ - (၁-၄-၂၀၀၈) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။)	-	ကျပ် (၁၃၀၀.၆၇) သန်း
၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် (၃၇၈.၇၆) သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၂၆)နှစ် (၄)လ
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၁ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
-ဝင်ငွေခွန်	-	ကျပ် (၁၆၂.၃၃) သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် (၆၅.၀၃) သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၁၂၁ ဦး ပြည်ပ ၄ ဦး (အချိန်ပိုင်း) ၁၂၅ ဦး

Yan – Man TCmo

ပူးတွဲ

ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ပဲခူး - ညောင်လေးပင်) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးဇော်ဝင်းထွန်း
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	- ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ပဲခူး - ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ပဲခူး - ညောင်လေးပင် (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၅၀/ ၀ မှ ၉၈/ ၀ အထိ)
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	- မိုင်တိုင် (၆၇/ ၁) ရှိ ရွာသစ်ကျေးရွာဂိတ် မိုင်တိုင် (၆၁/ ၇) ရှိ ဘုရားကြီးကျေးရွာဂိတ် (အသွား/ အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၁၃၅၀၂.၃၁ သန်း
	- ငွေပမာဏ	- ၂၆၀၁.၁၁ (ချေးငွေ သန်း၂၀၀၀ အပါအဝင်)
	- လမ်း	- ၉၆၀၀.၀၀
	- တံတား	- ၉၀၁.၂၀
	- အဆောက်အဦ	- ၄၀၀.၀၀
		- နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၂၀၀၀.၀၀) သန်းကို တစ်နှစ်အတိုး ၁၇ % ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
၇။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	- (၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။	လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	- တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် (၃၁၅၅.၉၅) သန်း

၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	- ကျပ် (၆၆၀.၇၆) သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	- (၂၄) နှစ်
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၃.၆၅ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-
-ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် (၂၈၃.၁၈) သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	- ကျပ် (၁၅၇.၈၀) သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	- ပြည်တွင်း ၄၈၉ ဦး ပြည်ပ ၃ ဦး (အချိန်ပိုင်း) ၄၉၂ ဦး

ပူးတွဲ

ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဥ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	-	ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးရဲမြင့်
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၉၈/ ၀ မှ ၁၄၆/ ၀ အထိ)
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် ၁၀၇/ ၄ - ၅ (အသွား/ အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၁၁၄၀၂.၇၀ သန်း (US$ ၁၄.၂၉ သန်း အပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ	-	၉၄၆၆.၆၀
	- လုပ်ငန်းသုံးလောင်စာဆီနှင့်ချောဆီများ	-	၄၄.၁၀ (US$ ၇.၃၅ သန်း)
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	-	၆၀၁.၇၄ (US$ ၆.၉၄ သန်း)
	- အဆောက်အဦ (Plaza, Max toldo အပါအဝင်)	-	၇၇၄.၂၂
	- လုပ်ငန်းသုံး မော်တော်ယာဥ်များ	-	၁၇၂.၁၀ (ပြည်တွင်းမှဝယ်ယူခြင်း)
	- ချေးငွေပေါ်အတိုး	-	၁၇၀.၀၀
	- Infrastructure	-	၁၂၇.၀၀
	- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း	-	၄၆.၉၂
		-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၁၀၀၀.၀၀) သန်းကို တစ်နှစ် အတိုး ၁၇% ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

- လုပ်ငန်းသုံး လောင်စာဆီနှင့် ချောဆီများ တန်ဖိုး US$ (၇.၃၅) သန်းတွင် US$(၀.၄၆)သန်းဖိုးမှာတင်သွင်းပြီးဖြစ်ပါသည်။ ကျန် US$(၆.၈၉)သန်းဖိုး မှာ BOT သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်းများ တိုးတက် ကောင်းမွန်အောင် ပြုပြင်ရာတွင်လိုအပ်နေမည်ဖြစ်ပါ၍ ခန့်မှန်း တွက်ချက်တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ကြောင်းကုမ္ပဏီမှတင်ပြထားပါသည်။
- စက်အရံပစ္စည်းများ US$ (၆.၉၄) သန်းဖိုးကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းရန် ဖော်ပြထားပါသည်။ ယင်းပစ္စည်းများစာရင်းတွင် လူစီးယာဉ်များ (၁၅)စီး တန်ဖိုး (US$ ၀.၅၈ သန်း) ပါဝင် နေပါသည်။ ယင်းတို့ကို ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် သီးခြားတင်ပြခွင့်ပြုချက် ရယူမည် ဖြစ်ပါသည်။

၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။)	-	ကျပ် (၂၀၃၃.၂၆) သန်း
၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် (၉၃.၉၁) သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၃၀) နှစ်
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၁.၆၉ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
-ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် (၄၀.၂၅) သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် (၁၀၁.၆၆) သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၁၀၉ ဦး

ပူးတွဲ

ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေး စက်မှုလုပ်ငန်းများကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည်) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	-	ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများ လီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဒေါ်နန်းသန်းထွေး
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ (ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည်) လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည် (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၁၄၆/ ၀ မှ ၁၉၄/ ၀ အထိ)
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် ၁၇၁/ ၀ - ၁ ကြားရှိ ဟင်းငုတ်ပင်ရွာ၊ ကျောင်းရှစ်ဆယ်ကျေးရွာအုပ်စု၊ အုတ်တွင်းမြို့နယ်၊ (အသွားခရီးနှင့် အပြန်ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၂၇၁၀၇.၆၂ သန်း (US$ ၉.၃၁ သန်း အပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ	-	၁၈၂၈၃.၇၃ (ချေးငွေ သန်း ၅၀၀၀ အပါအဝင်)
	- လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ	-	၈၅၈၅.၉၃ (US$ ၇.၃၀ သန်း အပါအဝင်)
	- အဆောက်အဦ	-	၂၀၃.၅၀
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာ	-	၃၄.၄၆ (US$ ၂.၀၁ သန်း အပါအဝင်)
		-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၅၀၀၀.၀၀) သန်းကို တစ်နှစ် အတိုး ၁၇% ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
		-	အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂.၀၁)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ယန္တရားပစ္စည်းများနှင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၇.၃၀)သန်း တန်ဖိုးရှိ ကတ္တရာစေးနှင့် ဒီဇယ်များမှာ ပြည်ပမှ ဝယ်ယူပြီး တန်ဖိုး ဖြစ်ပါသည်။
၇။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။)	-	ကျပ် (၂၅၈၂.၂၁) သန်း
၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် (၇၃၇.၈၀) သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၁၇) နှစ် နှင့် (၈) လ
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၄.၈၇ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
-ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် (၃၁၆.၂၀) သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် (၁၂၉.၁၁) သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၂၄၅ ဦး

ပူးတွဲ

ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	-	ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးဌေးမြင့်
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၂၉၀/ ၀ မှ ၃၃၈/ ၀ အထိ)
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင် ၂၉၆/ ၃ - ၄ (ဥသျှစ်ကုန်းကျေးရွာဂိတ်) (အသွား - အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၂၁၆၀၀.၀၀ သန်း
	- ငွေပမာဏ	-	၉၈၀၀.၀၀ (ချေးငွေ သန်း ၂၀၀၀ အပါအဝင်)
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာ	-	၂၀၀၀.၀၀
	- အဆောက်အဦ	-	၅၀၀.၀၀
	- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်း	-	၃၀၀.၀၀
	- လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း	-	၉၀၀၀.၀၀
		-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ်(၂၀၀၀.၀၀)သန်း ကို တစ်နှစ်လျှင် အတိုး ၁၇ % ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
၇။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။	လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	-	ကျပ် (၃၁၃၁.၄၁) သန်း

၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် (၈၅၃.၈၅) သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၂၆) နှစ်
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၃ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
-ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် (၃၆၅.၉၄) သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် (၁၅၆.၅၇) သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၃၀၀ ဦး

ပူးတွဲ

သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့်
(မိတ္ထီလာ - မန္တလေး) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးနေဝင်းကျော်
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ မိတ္ထီလာ - မန္တလေး လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး (၈၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ) (မိုင်တိုင် ၃၃၈/ ၀ မှ ၄၂၂/ ၅ ထိ ၈၄ မိုင် ၅ ဖာလုံနှင့် ပုလိပ်မြို့ ရှောင်လမ်း ၃ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	<u>အသွားခရီး</u> (မန္တလေးမှ မိတ္ထီလာ) မိုင် ၄၁၃/ ၄ မြို့သာကုန်းဂိတ် မိုင် ၃၈၉/ ၇ လက်ညှိုးထိုးရွာဂိတ် <u>အပြန်ခရီး</u> (မိတ္ထီလာမှ မန္တလေး) မိုင် ၃၄၉/ ၄ သပြေဝဂိတ် မိုင် ၃၈၉/ ၇ လက်ညှိုးထိုးရွာဂိတ်
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	<u>ကျပ် ၅၅၇၇၅.၀၀ သန်း</u>
- ငွေပမာဏ	-	၅၅၆၉၅.၀၀
- အဆောက်အဦတန်ဖိုး	-	၇၀.၀၀
- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်း တန်ဖိုး	-	၁၀.၀၀
	-	စက်၊ ယာဉ်ယန္တရားများကို ဝယ်ယူခြင်း မပြုဘဲ ငှားရမ်း အသုံးပြုမည် ဖြစ်ပါသည်။
၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)

၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	-	ကျပ် (၄၃၄၄.၆၄) သန်း
၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် (၂၂၂၇.၁၈) သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၃၁) နှစ်
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၁.၄၆ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်		
-ဝင်ငွေခွန်	-	ကျပ် (၉၅၄.၅၀) သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် (၂၁၇.၂၃) သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၃၀၀ ဦး
		ပြည်ပ ၉ ဦး (အချိန်ပိုင်း)
		၃၀၉ ဦး

ကုမ္ပဏီဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် [Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.]	၁။ ဦးဇော်ဇော်(ခ) ဦးဖိုးဇော် အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၉-စီ)၊ ကုက္ကိုင်းရိပ်သာလမ်း၊ ရွှေတောင်ကြား(၂)ရပ်ကွက်၊ ဗဟန်းမြို့နယ် ၊ရန်ကုန်မြို့။
		၂။ ဦးစိုးတင့် ဒါရိုက်တာ	အမှတ် (၁၉) ၊ ပွဲစားတန်း လမ်း၊ ကြည့်မြင်တိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၃။ ဦးအုန်းကျော်(ခ) ဦးအေးသွင် ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၆)၊ ရှင်စောပုလမ်း၊ စမ်းချောင်း မြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့။
		၄။ ဦးအောင်မျိုးမြင့် ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၅၂)၊ တတိယထပ် ၊ (၁၆၅)လမ်း၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၁။	ကုမ္ပဏီ၏တယ်လီဖုန်းအမှတ်/ ဖက်စ်နံပါတ်	- ၀၁-၅၀၀၁၂၃၊ ၀၁-၅၁၃၀၀၉၊ ၀၁-၅၀၁၆၇၇၊ ၀၁- ၅၂၄၀၀၆
၂။	ကုမ္ပဏီ၏လိပ်စာအပြည့်အစုံ	- အမှတ်(၁)၊ ရွာမကွေ့ ၊ ဘုရင့်နောင်လမ်း၊ အမှတ်(၂)ရပ်ကွက်၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၃။	ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး	- ဦးဇော်ဇော်(ခ) ဦးဖိုးဇော် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၄။	ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် လုပ်ငန်းများ	- လမ်းဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း
၅။	ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့်ရက်စွဲ	- ၉၅၈/၂၀၀၅-၂၀၀၆ (၁၁ -၈ -၂၀၀၅)
၆။	ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံး မည့်နေ့စွဲ	- (၁၇-၁၂ -၂၀၀၉)

ကုမ္ပဏီဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင် များ၏ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီးကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Thanlwin Highway Co., Ltd.)	၁။ ဦးကျော်ဝင်း ဥက္ကဋ္ဌ	အမှတ်(၁၂၆)၊(၂၀)လမ်း၊ လသာမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၂။ ဦးဇော်ဝင်းထွန်း အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၅/၂၆)၊ (၁)ရပ်ကွက်၊ သီရိမွန် ပလာဇာ၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၃။ ဦးမိုးကျော်သူ ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၁၄)၊ ဆိပ်ကမ်းသာလမ်း၊ ကျောက်တံတားမြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့။
		၄။ ဦးသိန်းဝင်း ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၃၁)၊ (၂၀) လမ်း၊ (၅) ရပ်ကွက်၊ လသာမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၅။ ဒေါ်သန်းစိန်(ခ)ဒေါ်နီ ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၅၂/၁၅၄)၊ (၁၉)လမ်း၊ (၄)ရပ်ကွက်၊လသာမြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့။
		၆။ ဒေါ်စန္ဒာဝင်း ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၂၆)၊ (၂၀)လမ်း၊ လသာမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၇။ ဒေါ်မြင့်မြင့်ဝင်း ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၂၆)၊ (၂၀)လမ်း၊ လသာမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၈။ နန်းမောက်လောဝ်ဆိုင် (ခ) စမ်းစမ်းအေး ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(အိုင်/၁၀)၊ စပယ်လမ်း၊ ပန်းလှိုင်အိမ်ရာ၊ စမ်းချောင်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၉။ ဒေါ်ရင်ရင်ဝင်း ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၂၆)၊ (၂၀)လမ်း၊ လသာမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၁။ ကုမ္ပဏီ၏တယ်လီဖုန်းအမှတ်/ ဖက်စ်နံပါတ် - ၀၁-၂၀၀၃၀၉၊ ၀၁-၂၀၀၃၁၀၊၀၁-၂၀၀၃၁၃၊ ၀၁-၂၉၉၁၂၃ ။

၂။ ကုမ္ပဏီ၏လိပ်စာအပြည့်အစုံ - အမှတ်(၂၆၂)၊ ရာဇာဓိရာဇ်အိမ်ရာ၊ အောက်ပုစွန်တောင်လမ်း၊ ရန်ကုန်မြို့။

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး - ဦးဇော်ဝင်းထွန်း(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် လုပ်ငန်းများ - လမ်းဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း
၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့်ရက်စွဲ - ၇၃ / ၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၉ - ၄ -၂၀၀၈)
၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးမည့်နေ့စွဲ - (၈ -၄ -၂၀၁၀)

ကုမ္ပဏီဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက် (Hi Star Co., Ltd.)	၁။ ဦးအိုက်ထွန်း ဥက္ကဋ္ဌ	အမှတ်(၁၄)၊ ရေဗော်ဗျူးဥယျာဉ်အိမ်ရာ၊ ဆင်မင်းရပ်ကွက်၊ အလုံ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၂။ ဒေါက်တာစိုင်းစံထွန်း ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ	အမှတ်(၂၉၁) ၊ ရွှေတိဂုံဘုရားလမ်း၊ ဒဂုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၃။ ဦးမြင့်သိန်း ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၈)၊ (၁၇)လမ်း၊ လသာမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၄။ ဦးရဲမြင့် အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂)၊ ဒဂုံလွင်လမ်း၊ တာမွေလေး ရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၅။ ဦးရန်ဇီရှန်း(ခ) ဦးမောင်ဝင်း ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၆၂/ ၂၆၄) ပြည်လမ်း၊ စီ(၁၀-၁)၊ ဒဂုံစင်တာ၊ စမ်းချောင်း မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၆။ ဦးဝင်းရှိန်(ခ) ဦးရွှင်ပိန်း ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၀)၊ မြိုင်ဟေဝန်အိမ်ရာ၊ (၈)မိုင်၊ မရမ်းကုန်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၇။ ဦးစိုးလှိုင် ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၀၇)၊ တက္ကသိုလ်ရိပ်သာလမ်း၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၈။ ဦးအောင်ဇော်နိုင် ဒါရိုက်တာ	အခန်း(၁၀၀၃)၊ အိုလံပစ်တာဝါ(၂)၊ ရေဗော်ဗျူးဥယျာဉ်အိမ်ရာ၊ ဆင်မင်း ရပ်ကွက်၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၁။ ကုမ္ပဏီ၏တယ်လီဖုန်းအမှတ်/ - ၀၁-၂၁၁၄၃၀၊

ဖက်စ်နံပါတ် ၀၁-၂၂၆၉၇၉၊

၂။ ကုမ္ပဏီ၏လိပ်စာအပြည့်အစုံ	- အိုလံပစ်တာဝါ(၂)၊ ရေဗာဗျူးဥယျာဉ်အိမ်ရာ၊ ဒုတိယထပ်၊ ဆင်မင်း ရပ်ကွက်၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး	- ဦးရဲမြင့် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် လုပ်ငန်းများ	- လမ်းဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း
၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့်ရက်စွဲ	- ၃၈ /၁၉၉၂ -၁၉၉၃ (၂၃ - ၄ -၁၉၉၂)
၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံး မည့်နေ့စွဲ	- (၃၀-၈-၂၀၁၀)

ကုမ္ပဏီဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်း ရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများ လီမိတက် (Kanbawza Pathfinder Industries Ltd.)	၁။ ဦးအောင်ကိုဝင်း ဥက္ကဌ ၂။ ဒေါ်နန်းသန်းထွေး ဒုတိယဥက္ကဌ ၃။ ဦးမိုးစန်းအောင် အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၆၁၅/၂)၊ ပြည်လမ်း၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။ အမှတ်(၆၁၅/၂)၊ ပြည်လမ်း၊ ကမာရွတ် မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။ အမှတ်(၈၀/စီ)၊ ကမ္ဘောဇလမ်းသွယ်(၂)၊ ရွှေတောင်ကြား (၁) ရပ်ကွက်၊ ဗဟန်း မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၁။ ကုမ္ပဏီ၏တယ်လီဖုန်းအမှတ်/ဖက်စ်နံပါတ် - ၀၁-၅၃၀၇၁၃၊ ၀၁-၅၃၀၇၁၄၊

၂။ ကုမ္ပဏီ၏လိပ်စာအပြည့်အစုံ - အမှတ် (အက်စ်/အက်စ်-၃၈) ၊ (၅)လွှာ၊ ရွှေသရဖီရိပ်မွန် အိမ်ရာ၊ဘုရင့်နောင်လမ်း၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ်အမည်/ရာထူး - ဦးမိုးစန်းအောင် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့်လုပ်ငန်းများ - လမ်းဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း

၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့်ရက်စွဲ - ၃၃၁/၂၀၀၁-၂၀၀၂ (၅ -၇ -၂၀၀၁)

၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးမည့်နေ့စွဲ - (၃၀-၉ -၂၀၁၀)

ကုမ္ပဏီဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင် များ၏ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ယုဇနဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Yuzana Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးဌေးမြင့် ဥက္ကဋ္ဌ	အမှတ်(၃၃)၊ အေးရိပ်မွန်လမ်း၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၂။ ဒေါ်မြတ်မြတ်မွန် အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁)၊ ရတနာမွန်(၈)လမ်း၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၃။ ဒေါ်ဇာခြည်ဌေး ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၃၃)၊ အေးရိပ်မွန်လမ်း၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၄။ ဒေါ်မေမိုးသန့် ဒါရိုက်တာ	တိုက်(၆)၊ အခန်း(၆)၊ နှင်းဆီလမ်း၊ မင်္ဂလာတောင်ညွန့်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၁။	ကုမ္ပဏီ၏တယ်လီဖုန်းအမှတ်/ ဖက်စ်နံပါတ်	- ၀၁-၅၄၀၇၄၈၊ ၅၄၀၇၄၉၊ ၀၁-၅၄၀၇၄၉
၂။	ကုမ္ပဏီ၏လိပ်စာအပြည့်အစုံ	- အမှတ် (၁၃၀)၊ ရွှေဂုံတိုင်လမ်း၊ ယုဇနစင်တာ၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၃။	ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး	- ဒေါ်မြတ်မြတ်မွန်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၄။	ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် လုပ်ငန်းများ	- လမ်းဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း
၅။	ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့်ရက်စွဲ	- ၁၀၉၂/ ၂၀၀၆-၂၀၀၇ (၂၄ - ၁၁ -၂၀၀၆)
၆။	ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံး မည့်နေ့စွဲ	- (၂၃ -၁၁-၂၀၁၀)

ကုမ္ပဏီဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

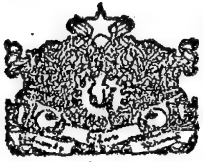
စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thaw Tar Win Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးစိုင်းဖိလစ်ရီ (ခ) ဦးနေဝင်းကျော် အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၄)၊ ဇီဇဝါရိပ်သာ၊ သံသုမာလမ်း၊ တောင်ဥက္ကလာပ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၂။ ဦးကြည်စိုး ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၄)၊ ရွှေတိဂုံဘုရားလမ်း၊ ပန်းဘဲတန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၃။ ဦးစိုင်းကျော် ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၁)၊ ငုရွှေဝါလမ်း၊ (၆၄ x ၆၅) လမ်းကြား၊ မန္တလေးမြို့သစ်။
		၄။ ဦးယုတင် ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၁)၊ ငုရွှေဝါလမ်း၊ (၆၄ x ၆၅) လမ်းကြား၊ မန္တလေးမြို့သစ်။
		၅။ ဦးကျော်စွာလင်း ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၁၆/၂၂၂)၊ အခန်း(စီ/ဒီ)၊ ဗိုလ်မြတ်ထွန်းအိမ်ရာ၊ မဟာဗန္ဓုလ လမ်း၊ပုစွန်တောင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၆။ ဒေါ်သန်းသန်းထွေး ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၈၅)၊ (၉)ရပ်ကွက်၊ ရွက်လှလမ်း၊ ကျောက်မဲမြို့နယ်၊ ရှမ်း ပြည်နယ်မြောက်ပိုင်း။

၁။ ကုမ္ပဏီ၏တယ်လီဖုန်းအမှတ်/ ဖက်စ်နံပါတ် - ၀၁-၆၆၅၃၉၇၊ ၀၁-၆၆၂၅၈၀၊ ၀၁-၆၆၁၆၃၉၊

၂။ ကုမ္ပဏီ၏လိပ်စာအပြည့်အစုံ - ဟိုတယ်ရန်ကုန် ၊ တိုက်အမှတ်(၃) ၊ အခန်း နံပါတ် (၃၀၂)၊ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်းနှင့်ပြည်လမ်းထောင့်၊ (၈)မိုင်လမ်းဆုံ၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၃။ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး - ဦးစိုင်းဖိလစ်ရီ (ခ) ဦးနေဝင်းကျော် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် လုပ်ငန်းများ	- လမ်းဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း
၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့်ရက်စွဲ	- ၁၃၉၄/၂၀၀၄-၂၀၀၅ (၆ - ၁ - ၂၀၀၅)
၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံး မည့်နေ့စွဲ	- (၅ -၁ - ၂၀၁၁)

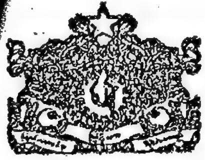


ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီ အစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁	၇၀၄	(က) အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ (ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနား) လမ်းအပိုင်း(မိုင်တိုင် ၁၉၄/၀ မှ မိုင်တိုင်၂၂၁/၂ အထိ) (၂၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ) နှင့် မြို့ရှောင်လမ်း (၁၂ မိုင် ၃.၅ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၃၉) မိုင် (၅.၅)ဖာလုံ ရှည်သောလမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရန်။ စဉ် / ယာဉ်အမျိုးအစား / လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း/ကျပ် (က) (၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ — ၄ကျပ် ၁၃ပြား (ခ) (၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ — ၁၂ကျပ် ၃၉ပြား (ဂ) (၅)တန်အောက်ကားကြီးများ — ၂၀ကျပ် ၆၅ပြား (ဃ) (၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၄၁ကျပ် ၃၀ပြား (င) (၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၈၂ကျပ် ၅၉ပြား (စ) (၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်လျှင် — ၈ကျပ် ၂၆ပြား (ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို ယင်းတံတားတည်ဆောက်သည့် ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။ 

၃၂



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီ အစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
	၃၀၄	(ဂ) စာမျက်နှာ(၃) အပိုဒ်(ဆ) " အရေးပေါ်(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခု လုံးအား တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရဘဲ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုနိုင်သည် " ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်။ (ဃ) လမ်း၊ တံတားများမှာ standard နှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ထားပါက ရန်ကုန် - မန္တလေး အမြန်လမ်းမနှုန်းအတိုင်း ကောက်ခံရန်နှင့် ပြုပြင်ထားရုံမျှသာ ပြုလုပ်ထားပါက လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့် မပြုရန်။	



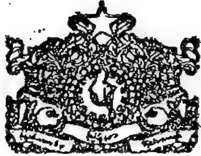
ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီ အစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၄-၈	၇၀၅	(က) အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏(ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်း(မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ မိုင်တိုင်၂၉၀/၀ အထိ) (၄၂ မိုင်) နှင့် ပျဉ်းမနားမြို့ရှောင်လမ်း (၃ မိုင် ၄.၅ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၄၅)မိုင် (၄.၅)ဖာလုံ ရှည်သောလမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရန်။ စဉ် / ယာဉ်အမျိုးအစား / လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း/ကျပ် (က) (၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ — ၄ကျပ် ၁၃ပြား (ခ) (၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ — ၁၂ကျပ် ၃၉ပြား (ဂ) (၅)တန်အောက်ကားကြီးများ — ၂၀ကျပ် ၆၅ပြား (ဃ) (၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၄၁ကျပ် ၃၀ပြား (င) (၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၈၂ကျပ် ၅၉ပြား (စ) (၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်လျှင် — ၈ကျပ် ၂၆ပြား (ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို ယင်းတံတားတည်ဆောက်သည့် ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ
စာအမှတ်
ရက်စွဲ ၄-၈-၂၀၀၉

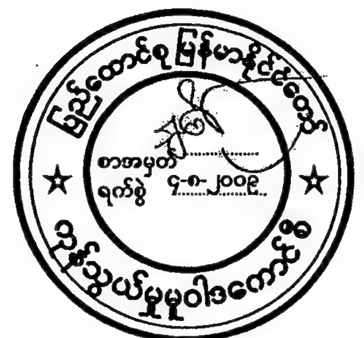
kko /sk 3-8-2009



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီ အစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၄-၈	၇၀၅	(ဂ) စာမျက်နှာ(၃) အပိုဒ်(ဆ) " အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီ လီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရဘဲ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုနိုင်သည် " ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်။ (ဃ) လမ်း၊ တံတားများမှာ standard နှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ထားပါက ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမနှုန်းအတိုင်း ကောက်ခံရန်နှင့် ပြုပြင်ထားရုံမျှသာ ပြုလုပ်ထားပါက လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့် မပြုရန်။	



မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

ရက- ၆(ခ)/မ- လမ်း /၂၀၀၉ (၁၄၉၁၃)၊

ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်းများအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆို ပြုချက်များ တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

အကျဉ်းချုပ်။ ။ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်း စုစုပေါင်း (၈)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ (၇)ခုမှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိရေး အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

ယင်းအဆိုပြုချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အစည်းအဝေးများတွင် တင်ပြပြီး အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား) နှင့် (ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်း အဆိုပြုချက် (၂)ခု အား (၂၉-၇-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၄/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြ လမ်းညွှန်မှုခံယူခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်။ ယခုအခါ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၆)ပိုင်းအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြပေးပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး	၃၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၁၃၁၈.၅၁ သန်း (US$ ၆.၂၅ သန်း အပါအဝင်)	မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	ပဲခူး - ညောင်လေးပင်	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၁၃၅၀၂.၃၀ သန်း	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၃။	ညောင်လေးပင် - ဖေယျာဝတီ	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၁၁၄၀၂.၇၀ သန်း (US$ ၁၄.၂၉ သန်း အပါအဝင်)	ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၄။	ဖေယျာဝတီ - ရေတာရှည် *	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၂၇၁၀၇.၆၂ သန်း (US$ ၉.၃၁ သန်း အပါအဝင်	ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်း ရှာဖွေရေး စက်မှု လုပ်ငန်းများလီမိတက်

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၅။	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၂၁၆၀၀.၀၀ သန်း	ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၆။	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး	၈၇ မိုင်၊ ၇ ဖာလုံ	ကျပ် ၅၅၇၇၅.၀၀ သန်း	သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ ၏ (၂၄/၂၀၀၉) (၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေးမှ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် -

(က) အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ (ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား) နှင့် (ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်း တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံရန်၊

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ယင်းတံတား တည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်၊

(ဂ) "အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရဘဲ လုပ်ငန်း တစ်စိတ် တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုနိုင်သည် " ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်၊

ယခုတင်ပြသည့် အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း (၆)ပိုင်းတွင် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ ၏ (၂၄/၂၀၀၉)(၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ တံတားခကောက်ခံသည့်ကိစ္စနှင့် လုပ်ငန်းတစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခြင်း ကိစ္စများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များတွင် ပြင်ဆင်တင်ပြထားပါသည်။ သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် မိတ္ထီလာ - မန္တလေးလမ်းအပိုင်း၌ ကုမ္ပဏီမှ တံတား(၃)စင်း တည်ဆောက်ထားပြီး တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေကို ကုမ္ပဏီ၏ ဝင်ငွေတွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြထားပါသည်။ ကျန်လမ်းအပိုင်း (၅)ပိုင်းရှိ တံတားများမှာ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏တံတားများဖြစ်ပြီး ကုမ္ပဏီမှလေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီး (၂၅)စင်းရှိပါသည်။

လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃)နှစ် ဖြစ်ပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ နှစ် (၄၀) ဖြစ်ပါသည်။

လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည် -

(၁)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	(၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	(၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	(၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	(၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	-	၂၀% ပေးသွင်းရန်

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့နှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးမှ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၆)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က) ထောက်ကြံ့ - ပဲခူးလမ်းအပိုင်း (၃၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ)
(မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ခ) ပဲခူး - ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(ဂ) ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ဃ) ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည် လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှု လုပ်ငန်းများ လီမိတက်)

(င) ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(စ) မိတ္ထီလာ - မန္တလေးလမ်းအပိုင်း (၈၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ)
(သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်

Fax-95-67-406333 တယ်လီဖုန်း-၀၆၇- ၄၀၆၃၃၄၊ ၄၀၆၀၇၅

စာအမှတ်၊ ရက-၆(က)/မ-၉၆၄/၉၇၁/၁၀၀၀/၂၀၀၉(၁၈၈၈၅-၈)
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၂၄ ရက် ။

အကြောင်းအရာ။ ။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ ထောက်ကြန့် - ပဲခူး (မက်စ် မြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ) ၊ ပဲခူး - ညောင်လေးပင် (ရွှေသံလွင် အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ) နှင့် မိတ္ထီလာ - မန္တလေး (သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ) လမ်းအပိုင်း (၃)ခု တွင် BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်း အသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာပြန်လည်တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက်။ ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏-

(၁)(၁၁-၆-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၄၀၉၆) ။

(၂)(၇-၇-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၄၆၀၉) ။

(၃)(၃၀-၆-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၄၃၁၀) ။

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာများဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၁၇-၇-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၂၅/၂၀၀၉)အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ " ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်း(၃)ခု တွင် BOT စနစ်ဖြင့် လမ်း အသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုလွှာများကို အချက်အလက်များပြည့်စုံစွာဖြင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြရန် "ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

(၁) ထောက်ကြန့်- ပဲခူးလမ်းအပိုင်း
(မက်စ် မြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(၂) ပဲခူး - ညောင်လေးပင်လမ်းအပိုင်း
(ရွှေသံလွင် အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(၃) မိတ္ထီလာ- မန္တလေးလမ်းအပိုင်း
(သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြနိုင်ရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၃)ခု၏ အဆိုပြုလွှာ(၂၇)စုံစီကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့် အတူ ဤကော်မရှင် သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြား အပ်ပါသည်။

ဉက္ကဌ(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီးသူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

ဝန်ကြီးရုံး၊
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

မိတ္တူ-

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) မက်စ်မြန်မာကုမ္ပဏီလီမိတက်။

(၃) ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီလီမိတက်။

(၄) သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်။

(၅) ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ။

3-Roads

ကော်မရှင်၏ ၂၅/ ၂၀၀၉ အစည်းအဝေး

အကြောင်းအရာ။ ။ ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ထောက်ကြံ့-ပဲခူး (မက်စ် မြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ)၊ ပဲခူး-ညောင်လေးပင် (ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ)နှင့် မိတ္ထီလာ-မန္တလေး (သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ) လမ်းအပိုင်း (၃)ခု တွင် BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာ ပြန်လည်တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာများကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ (၂၆-၃-၂၀၀၉)နေ့တွင် ကျင်းပသော ဤကော်မရှင်၏ (၁၁/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ ယင်းအစည်းအဝေးမှ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် -

(က) လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းအား ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ အထက်အဖွဲ့အစည်း၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် ကိုက်ညီမှုရှိရေးအတွက် တွက်ချက်သတ်မှတ်ပေးရန်။

(ခ) လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်များ၏ ဝင်ငွေ တွက်ချက်ရာတွင် တည်ဆောက်ရေး ကာလ (၃)နှစ် နှင့် BOT သက်တမ်းကာလ (၄၀)နှစ် ဖြင့် စုစုပေါင်း (၄၃)နှစ် အတွက် တွက်ချက်တင်ပြရန်။

(ဂ) ပြည်တွင်းချေးငွေရယူခြင်းအတွက် ပေးရသည့်အတိုးနှုန်းကို နိုင်ငံတော်ပိုင် မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်မှ သတ်မှတ်နှုန်းဖြင့် တပြေးညီတွက်ချက်ရန်။

(ဃ) အဆိုပြုလုပ်ငန်းများ၏ တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ်နှင့် စီးပွားဖြစ်လုပ်ငန်း စတင်သည့်နေ့မှ (၃)နှစ် တို့ကို ဌာနမှ သတ်မှတ်ပေးရန်။

(င) လုပ်ငန်းသုံးစက်ပစ္စည်းများ၊ လောင်စာဆီ/ချောဆီ၊ လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်/ လူစီးယာဉ်များ တင်သွင်းရန် လိုအပ်ပါက ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ စိစစ်ထောက်ခံပေးပါရန်။

(စ) အထက်ပါအချက်များ ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကော်မရှင်သို့ ပြန်လည်တင်ပြရန်။

၂။ အထက်ပါ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ပြင်ဆင်ပြီး အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၃)ခု၏ လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာများကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာခြင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး လမ်းအပိုင်း
(မက်စ် မြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ခ) ပဲခူး - ညောင်လေးပင်လမ်းအပိုင်း
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ဂ) မိတ္ထီလာ - မန္တလေး လမ်းအပိုင်း
(သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

၃။ အဆိုပြုလွှာများတွင် အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အရ အောက်ပါအတိုင်း တွက်ချက်တင်ပြထားပါသည် -

(က) လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းများကို တိုးမြှင့်တင်ပြလာပါသည်။ (ဥပမာ- ၁- တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များအတွက် တစ်မိုင်လျှင် (၂ိ - ၀၈ါး) မှ (၄ိ - ၁၃ါး) ဖြင့် တိုးမြှင့်တွက်ချက်ထားပါသည်)

(ခ) လုပ်ငန်းသက်တမ်း ကာလမှာ တည်ဆောက်ရေး ကာလ (၃)နှစ်ပြီးနောက် နှစ် (၄၀)ဖြစ်ကြောင်း စာချုပ်တွင် ထည့်သွင်း ချုပ်ဆိုထားပါသည်။ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်၏ ဝင်ငွေကို တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် နှင့် BOT သက်တမ်းကာလ နှစ်(၄၀)ဖြင့် စုစုပေါင်း (၄၃) နှစ် အတွက် တွက်ချက်တင်ပြထားပါသည်။

(ဂ) ပြည်တွင်းချေးငွေရယူခြင်းများအတွက် အတိုးနှုန်းကို တစ်နှစ်လျှင် (၁၇%)အတိုးဖြင့် တစ်ပြေးညီ တွက်ချက်တင်ပြထားပါသည်။

(ဃ) တည်ဆောက်ရေးကာလမှာ ထောက်ကြံ့-ပဲခူး လမ်းအပိုင်းအတွက် (၁-၄-၂၀၀၈) နေ့မှ စ၍ (၃)နှစ် ၊ ပဲခူး - ညောင်လေးပင်လမ်းအပိုင်း နှင့် မိတ္ထီလာ - မန္တလေး လမ်းအပိုင်းတို့ အတွက် (၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှ စ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေအပေါ် ကုမ္ပဏီများမှ နိုင်ငံတော်သို့ အောက်ပါအတိုင်း ပေးသွင်းကြမည် ဖြစ်ပါသည်။

(က) ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(ခ) ၄ နှစ်မှ ၁၃ နှစ်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၅ % ပေးသွင်းရန်
(ဂ) ၁၄နှစ်မှ ၂၃ နှစ်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၁၀ % ပေးသွင်းရန်
(ဃ) ၂၄ နှစ်မှ ၃၃ နှစ်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၁၅ % ပေးသွင်းရန်
(င) ၃၄ နှစ်မှ ၄၀ နှစ်အထိ (၇)နှစ်	- ၂၀ % ပေးသွင်းရန်

၅။ <u>စိစစ်တင်ပြချက်</u>

(က) လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းများကို အောက်ပါအတိုင်း တိုးမြှင့် တင်ပြလာပါသည်-

(တစ်မိုင်နှုန်း)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ဌာနမှ ယခင် တင်ပြခဲ့သည့်နှုန်း	ယခု ပြင်ဆင် တင်ပြချက်
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၂ိ- ၀၈ါး	၄ိ- ၁၃ါး
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၆ိ- ၂၅ါး	၁၂ိ- ၃၉ါး
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၁၀ိ- ၄၂ါး	၂၀ိ- ၆၅ါး
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၂၀ိ- ၈၃ါး	၄၁ိ- ၃၀ါး
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁ိ - ၆၇ါး	၈၂ိ- ၅၉ါး
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို	တစ်တန်လျှင် ၂၀ိ/-	တစ်မိုင်လျှင် ၈ိ - ၂၆ါး

(ခ) ပဲခူး-ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်း (ရွှေသံလွင် အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ)နှင့် မိတ္ထီလာ-မန္တလေးလမ်းအပိုင်း (သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ) ၏ တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် သည် (၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှ (၃၀-၉-၂၀၀၅) နေ့အထိ ဖြစ်ပါသည်။ တည်ဆောက်ရေး ကာလအတွင်း လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံငွေ ရရှိပါသည်။တည်ဆောက်ရေးကာလ(၃)နှစ်အပြီး (၁-၁၀-၂၀၀၅)နေ့ကိုစီးပွားဖြစ် စတင်သည့်နေ့အဖြစ် သတ်မှတ်ပါက ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ(၁၂)အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် ကာလသည်(၁-၁၀-၂၀၀၅)နေ့မှ (၃၀-၉-၂၀၀၈)နေ့ အထိ ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) ထောက်ကြံ့-ပဲခူး လမ်းအပိုင်း(မက်စ် မြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ)၏ တည်ဆောက်ရေး ကာလ (၃)နှစ်မှာ (၁-၄-၂၀၀၈) နေ့မှ (၃၁-၃-၂၀၁၁) နေ့အထိ ဖြစ်ပါသည်။

(ဃ) မက်စ် မြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး လမ်းအပိုင်းအတွက် စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ တန်ဖိုး စုစုပေါင်း US$ (၂၀.၃၁၅) သိန်းဖိုးအား ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ ထောက်ခံချက်အရ ကော်မရှင်၏ (၁/၂၀၀၉) (၁၄-၁-၂၀၀၉) နှင့် (၁၄/၂၀၀၉) (၂၉-၄--၂၀၀၉) အစည်းအဝေးများမှ ကြိုသွင်းခွင့်ပြုခဲ့ပါသည်။

(င) လုပ်ငန်းသဘောတူ ပဋိညာဉ်စာချုပ်များ (မူကြမ်း)၏ <u>အပိုဒ်- ၉ (ဂ)(၁)</u> တွင် <u>လုပ်ငန်းကာလ</u> ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြား သည့်နေ့မှစ၍<u>(၃)နှစ်</u>နှင့် <u>တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်</u>

ကို(၅)နှစ်ဟု သတ်မှတ်ပေးထားကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။ အဆိုပါကာလသည် တည်ဆောက်ရေး ကာလ ဖြစ်ပါသည်။

(စ) လမ်းလုပ်ငန်းအပိုင်းအလိုက် အဆိုပြုလွှာများအရ ကုမ္ပဏီ(၃)ခု၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု၊ အရင်းအနှီးပေါ် အကျိုးအမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) နှင့် အရင်းကြေကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြထားပါသည် -

စဉ်	လမ်းအပိုင်း/ ကုမ္ပဏီ	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကျပ် (သန်း)	အရင်းအနှီးပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း IRR (ရာခိုင်နှုန်း)	အရင်းကြေ ကာလ (နှစ်)
၁။	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး (၃၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ) (မက်စ် မြန်မာ ဆောက် လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	၁၁၃၁၈.၅၁	၁.၃၂	၂၆
၂။	ပဲခူး - ညောင်လေးပင် (၄၈ မိုင်) (ရွှေသံလွင် အဝေးပြေး လမ်းမကြီး လီမိတက်)	၁၃၅၀၂.၃၁	၂.၅၆	၂၃
၃။	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး (၈၇ မိုင်၊ ၈ ဖာလုံ) (သော်တာဝင်းဆောက် လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)	၅၅၇၇၅.၀၀	၁.၀၉	၃၆

(ဆ) ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်း (၈)ပိုင်းအနက် အေးရှားဝါးလ် ကုမ္ပဏီမှ ဆောင်ရွက်သည့် လမ်းအပိုင်း (၂)ခု [ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား နှင့် ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း] ၏ လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာများ တင်ပြခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကော်မရှင်၏ (၂၂/၂၀၀၉) (၂၆-၆-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး မှ BOT စာချုပ်တွင် လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလများကို တစ်ပြေးညီ ပြင်ဆင်ပြီး ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

(ဇ) ယခုလမ်းအပိုင်း (၃)ခု၏ အဆိုပြုလွှာများကို ထပ်မံတင်ပြလာခြင်း ဖြစ် ပါသည်။ ကျန်လမ်းအပိုင်း(၃)ခု၏ လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာများ တင်ပြလာခြင်း မရှိသေးပါ။

(ဈ) ရန်ကုန်-မန္တလေးပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ လမ်းအပိုင်း(၈)ပိုင်းအားအောက်ပါ အတိုင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း	ကုမ္ပဏီအမည်	MIC အစည်းအဝေး	မှတ်ချက်
(၁)	ထောက်ကြံ့-ပဲခူး လမ်းအပိုင်း	မက်စ် မြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ယခု အစည်းအဝေး တွင် တင်ပြ ထား ပါသည်။	
(၂)	ပဲခူး-ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်း	ရွှေသံလွင် အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်		
(၃)	ညောင်လေးပင်- ဇေယျာဝတီ လမ်းအပိုင်း	ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	-	ဌာနမှ တင်ပြ လာ ခြင်း မရှိသေးပါ။
(၄)	ဇေယျာဝတီ-ရေတာရှည် လမ်းအပိုင်း	ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်း ရှာဖွေရေး စက်မှု လုပ်ငန်းများ လီမိတက်	-	
(၅)	ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်း	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	၂၂/၂၀၀၉ (၂၆-၆-၀၉)	ကော်မရှင် အစည်း အဝေးဆုံးဖြတ်ချက် အရ TC တင်ပြရန် ဌာနသို့ အမှာစာ များ တောင်းခံထား ပါသည်။
(၆)	ပျဉ်းမနား- ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်		
(၇)	ရမည်းသင်း- မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်း	ယုဇနကုမ္ပဏီ လီမိတက်	-	ဌာနမှ တင်ပြ လာ ခြင်း မရှိသေးပါ။
(၈)	မိတ္ထီလာ-မန္တလေး လမ်းအပိုင်း	သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ယခု အစည်းအဝေး တွင် တင်ပြ ထား ပါသည်။	

၅။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ထောက်ကြံ့-ပဲခူး (မက်စ် မြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ)၊ ပဲခူး-ညောင်လေးပင် (ရွှေသံလွင် အဝေး ပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ)နှင့် မိတ္ထီလာ-မန္တလေး (သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ် ရေး ကုမ္ပဏီ) လမ်းအပိုင်း (၃)ခု တွင် BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းအသုံးပြုခ များ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာ(၃)ခုကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှပြန်လည်တင်ပြခြင်း အပေါ် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အဓိကအချက်များကို နှိုင်းယှဉ်ဇယားဖြင့် ပူးတွဲ ဖော်ပြလျှက် လမ်းညွှန်မှု ခံယူအပ်ပါသည်။

ပူးတွဲ

ရန်ကုန်-မန္တလေးလမ်းအပိုင်း(၃)ခု၏ စီးပွားရေးဆိုင်ရာတင်ပြချက်

စဉ်	အကြောင်းအရာ	မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၁။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	ဦးဖိုးဇော်(ခ)ဦးဇော်ဇော်	ဦးဇော်ဝင်းထွန်း	ဦးနေဝင်းကျော်
၂။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	ထောက်ကြန့်-ပဲခူး ထောက်ကြန့်-ဇရပ်ကွင်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁/၀ မှ ၁၄/၆ ထိ) ၁၃ မိုင် ၆ ဖာလုံ ဇရပ်ကွင်း-ပဲခူး အပိုင်း (မိုင်တိုင် ၃၁/၀ မှ ၅၀/၀ ထိ) ၁၉ မိုင် စုစုပေါင်း ၃၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ	ပဲခူး-ညောင်လေးပင် (မိုင်တိုင် ၅၀/၀ မှ ၉၈/၀ ထိ) (၄၈)မိုင်	မိတ္ထီလာ-မန္တလေး (မိုင်တိုင် ၃၃၈/၀ မှ ၄၂၂/၅ ထိ) ၈၄မိုင် ၅ ဖာလုံနှင့် ပုလိပ်မြို့ရှောင်လမ်း ၃ မိုင် ၂ ဖာလုံ စုစုပေါင်း ၈၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ
၃။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံ မည့် ဂိတ်တည်နေရာ	အသွားခရီး - ထောက်ကြန့် ဂိတ်ဟောင်း အပြန်ခရီး - ပဲခူးကောလိပ်အနီး	မိုင်(၆၇/၁)ရှိ ရွာသစ်ကျေးရွာဂိတ် (အသွား/ အပြန်ခရီး အတွက်) မိုင်(၆၀/၇)ရှိဘုရားကြီးကျေးရွာဂိတ် (ပဲခူး- ဘုရားကြီးအပိုင်း(၁၀/၄)မိုင် အတွက်ကောက်ခံခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	အသွားခရီး (မန္တလေး မှ မိတ္ထီလာ) မိုင် ၄၁၃/၄ မြို့သာကုန်းဂိတ် မိုင် ၃၈၉/၇ လက်ညှိုးထိုးရွာဂိတ် အပြန်ခရီး (မိတ္ထီလာ မှ မန္တလေး) မိုင် ၃၄၉/၄ သပြေဝဂိတ် မိုင် ၃၈၉/၇ လက်ညှိုးထိုးရွာဂိတ်

စဉ်	အကြောင်းအရာ	မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၄။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ကျပ် ၁၁၃၁၈.၅၁ သန်း (US$ ၆.၂၅ သန်းအပါအဝင်) (US$ ၆.၂၅ သန်း တန်ဖိုး ရှိ စက်ယန္တရား နှင့် လုပ်ငန်းသုံး ယာဉ်များ ပြည်ပ မှ တင်သွင်း မည် ဖြစ်ရာ Road Finisher, off Road Tipper and Primemover များကို ကြိုတင် ခွင့်ပြုချက် ရယူ တင်သွင်း ထား ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။)	ကျပ် ၁၃၅၀၂.၃၁ သန်း (ပြည်တွင်း ချေးငွေ ကျပ် (၂၀၀၀) သန်းကို မြန်မာ့ စီးပွားရေး ဘဏ်မှ တစ်နှစ် လျှင် (၁၇%) အတိုးဖြင့် ရယူမည်ဖြစ်ပါသည်။)	ကျပ် ၅၅၇၇၅.၀၀ သန်း (လမ်း ဖောက်လုပ် ရန် စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရား များကို ဝယ်ယူ ခြင်း မပြုဘဲ ငှားရမ်း အသုံးပြုမည် ဖြစ်ပါသည်။)
၅။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီးလုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇)နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြ ထား ခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။)	ကျပ် ၁၃၀၀.၆၇ သန်း	ကျပ် ၃၁၉၉.၇၁ သန်း	ကျပ် ၄၂၃၀.၅၄ သန်း
၆။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၃၇၈.၇၆ သန်း	ကျပ် ၆၈၉.၆၄ သန်း	ကျပ် ၂၁၅၁.၃၁ သန်း

စဥ်	အကြောင်းအရာ	မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၇။	အရင်းကြေကာလ	(၂၆)နှစ်	(၂၃)နှစ်	(၃၆)နှစ်
၈။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း(IRR)	၁.၃၂ %	၂.၅၆ %	၁.၀၉%
၉။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့် အကျိုးအမြတ်			
	- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၁၆၂.၃၃ သန်း	ကျပ် ၂၉၅.၅၆ သန်း	ကျပ် ၉၂၁.၉၉ သန်း
	- လမ်းတံတား ဖြတ်သန်းခ ရငွေ	ကျပ် ၆၅.၀၃ သန်း	ကျပ် ၁၅၉.၉၉ သန်း	ကျပ် ၂၁၁.၅၃ သန်း
၁၀။	လုပ်သားအင်အား	ပြည်တွင်း - ၁၂၁ ဦး ပြည်ပ - ၄ ဦး ၁၂၅ ဦး	ပြည်တွင်း - ၄၈၉ ဦး ပြည်ပ - ၃ ဦး ၄၉၂ ဦး	ပြည်တွင်း - ၃၀၀ ဦး ပြည်ပ - ၉ ဦး ၃၀၉ ဦး
၁၁။	တည်ဆောက်မှုကာလ	(၃)နှစ် (၁-၄-၂၀၀၈ မှ ၃၁-၃-၂၀၁၁)	(၃)နှစ် (၁-၁၀-၂၀၀၂ မှ ၃၀-၉-၂၀၀၅)	(၃)နှစ် (၁-၁၀-၂၀၀၂ မှ ၃၀-၉-၂၀၀၅)
		(ပေ ၁၀၀ နှင့် အထက် တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို ၅နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။		

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်

သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

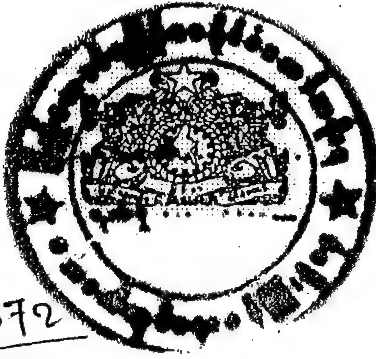
မှ

ရန်ကုန်–ပဲခူး–မိတ္ထီလာ–မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး

မန္တလေး – မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်း

ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း

ရက်စွဲ။   ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊   လ၊ (   )ရက်။



1-1072
1018

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၅၅၂၈)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၇ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ မန္တလေး - မိတ္ထီလာ လမ်းပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာ ပြန်လည်တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဇူလိုင်လ (၂၄)ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ-၉၆၄/၉၇၁ /၁၀၀၀/၂၀၀၉ (၁၈၈၈၅-က)

၁။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက် မှ ဆောင်ရွက်နေသော မန္တလေး-မိတ္ထီလာ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာများနှင့် ငွေကြေး လည်ပတ်မှု အခြေအနေအားတင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်း အဝေးအမှတ်စဉ် (၂၅/၂၀၀၉) မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုလွှာများကို အချက်အလက်များ ပြည့်စုံစွာဖြင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်း အဝေး သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၈) စုံစီနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြ ဇယား (၁)စောင်၊ Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁) ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးချုပ်မြင့်သိန်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး)



THAW TAR WIN Construction Co., Ltd.

Hotel Yangon, Building No.(3),Room no.(302) Corner of Kabar Aye Pagoda Road &
Pyi Road, Junction (8) Mile, Mayangone Township , Yangon.
Phone no.01 665397,01 662580,09 500 5873, Fax; 01 661639



သို့

ဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊
နေပြည်တော်။

စာအမှတ် ။ ။ TTW / Con-080 / 2009
ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ မေလ(၂၅)ရက်။

အကြောင်းအရာ ။ ။ **ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး (မန္တလေး - မိတ္ထီလာ အပိုင်း) ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရရေးအတွက်အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းခြင်း။**

ရည်ညွှန်းချက် ။ ။ **ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၂၂-၂-၂၀၀၇ နေ့စွဲပါ စာအမှတ် - ၁/ခွဲ-၂/ထွေ ၂၀၀၇ (စီ-၉၄၅)**

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပါတ်သက်၍ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာအရ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ ညွှန်ကြားချက်နှင့်အညီ **"သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်"** မှ ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၊ မန္တလေး-မိတ္ထီလာလမ်းအပိုင်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်တင်ပြရန် အဆိုပြုချက် (မူကြမ်း) ကို တင်ပြအပ်ပါသည်။

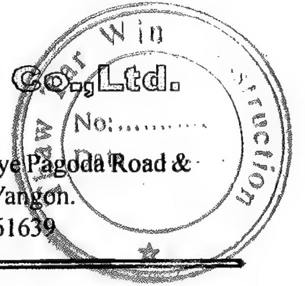
လေးစားစွာဖြင့်

(ဦးနေဝင်းကျော်)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

မိတ္တူကို -
- ဒုတိယဝန်ကြီး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊
- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊



THAW TAR WIN Construction Co.,Ltd.



Hotel Yangon, Building No.(3),Room no.(302) Corner of Kabar Aye Pagoda Road &
Pyi Road, Junction (8) Mile, Mayangone Township , Yangon.
Phone no.01 665397,01 662580,09 500 5873, Fax; 01 661639

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ် ။ ။ TTW / Con-081 / 2009
ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ မေလ(၂၅)ရက်။

အကြောင်းအရာ ။ ။ **မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်များပေးပို့ခြင်း။**

၁။ **သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်** သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတွင် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင်၊ ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး (မန္တလေး-မိတ္ထီလာအပိုင်း) မိုင်တိုင်အမှတ် ၃၃၈/၀ မှ ၄၂၂/၅ အထိ (၈၄)မိုင်(၅)ဖာလုံ နှင့် ပုလိပ် မြို့ရှောင်လမ်း (၃)မိုင် (၂) ဖာလုံ ကို ခေတ်မီစက်ယန္တရားများ၊ ခေတ်မီနည်းပညာများအသုံးပြု၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ (၂)နှစ်အတွင်း ကုမ္ပဏီ၏ ကုန်ကျစရိတ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခဲ့ပါသည်။

၂။ အဆိုပါဖောက်လုပ်ပြီးစီးသောလမ်းတွင် ဖြတ်သန်းသွားသော မော်တော်ယာဉ်များ အား လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်းကို ကနဦးနှစ် (၄၀)နှင့် တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီ သုံးကြိမ် သက်တမ်း တိုးမြှင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးနိုင်ပါရန် လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

(ဦးနေဝင်းကျော်)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်



THAW TAR WIN Construction Co.,Ltd.
Hotel Yangon, Building No.(3),Room no.(302) Corner of Kabar Aye Pagoda Road & Pyi Road, Junction (8) Mile, Mayangone Township , Yangon.
Phone no.01 665397,01 662580,09 500 5873, Fax; 01 661639



သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ် ။ ။ TTW / Con-082 / 2009
ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ မေလ(၂၅)ရက်။

အကြောင်းအရာ ။ ။**မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုမိန့် နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့အရအခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များ လျှောက်ထားခြင်း။**

၁။ အထက်ပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ကျွန်တော်တို့၏ **"သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်"** သည် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင်၊ ရန်ကုန်–ပဲခူး–မိတ္ထီလာ–မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး (မန္တလေး–မိတ္ထီလာ အပိုင်း) မိုင်တိုင်အမှတ် ၃၃၈/၀ မှ ၄၂၂/၅ အထိ၊ (၈၄)မိုင် (၅)ဖာလုံ နှင့် ပုလိပ် မြို့ရှောင်လမ်း : (၃)မိုင် (၂)ဖာလုံ ရှည်လျားသော လမ်းမကြီးအား ကုမ္ပဏီ၏ ကုန်ကျငွေဖြင့် (၂)နှစ်အတွင်း တည်ဆောက်ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်တွင် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိနိုင်ရန် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်ကို လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီ ဖြစ်ပါသည်။

၂။ ကျွန်တော်တို့ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေ စုစုပေါင်း ကျပ် (၅၅,၇၇၅) သန်းကိုရင်းနှီးမြှုပ်နှံ၍ အကောင်အထည် ဖေါ်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။အဆိုပါ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေကျပ်(၅၅,၇၇၅)သန်း တွင် စက်၊ယာဉ်၊ယန္တရားများ၊ စက်ပစ္စည်းကရိယာများကို သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် မှ ဝယ်ယူခြင်းမပြုဘဲ လက်ရှိကုမ္ပဏီပိုင် စက်၊ယာဉ်၊ယန္တရားများ၊ စက်ပစ္စည်း ကရိယာများကိုသာ သုံးစွဲမည်ဖြစ်ပြီး လိုအပ်ပါက ငှားရမ်းသုံးစွဲသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ ကျွန်တော်တို့ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လမ်းပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းကို ကတ္တရာကွန်ကရိ (AC)အဆင့်ထိခင်း သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။လိုအပ်ချက်ရှိသည့်နေရာများအား ကတ္တရာကွန်ကရိ (AC) (၄)လမ်းအဆင့်ခင်း မည်ဖြစ်ပြီး ကျန်လမ်းများအား ကတ္တရာကွန်ကရိ (AC) (၂)လမ်းခင်းမည်ဖြစ်ပါသည်။ကတ္တရာကွန်ကရိ (AC) ဖြစ်သည့်အတွက် ကုန်ကျစရိတ်ပိုမိုများပြားပြီး လမ်းအကျယ် အရှည်အသွေးမှာ အဆင့်အတန်းမီ ဖောက်လုပ်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၃။ လမ်းတည်ဆောက်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ပြီး ကနဦးနှစ်ပေါင်း(၄၀)နှင့် တစ်ကြိမ်လျှင်(၅)နှစ်စီ နှင့် သုံးကြိမ် အထိသက်တမ်းတိုးမြှင့်ကာလအတွင်း လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခများကို ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပြီး လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရရှိသော အမြတ်ငွေများကိုလည်း မြန်မာနိုင်ငံတော် အတွင်းအခြား ခွင့်ပြုထားသည့် လုပ်ငန်းများတွင် ပြန်လည်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။

၄။ သို့ပါ၍ နိုင်ငံတော်၏ အဓိကရည်မှန်းချက်တစ်ရပ်ဖြစ်သော လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရေး၊ ကုန်စည်စီးဆင်းမှု လျှင်မြန်သွက်လက်စေရေး အထောက်အကူပြုစေရန် အတွက် လည်းကောင်း နိုင်ငံတော်အတွက် ရသင့်ရထိုက်သော အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများ ရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံသားများအတွက် အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်း ရရှိစေရန် အတွက်လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံသားများ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေခြင်းအလို့ငှာလည်းကောင်း၊ ဒေသဖွံ့ဖြိုး ရေးကို တစ်ဘက်တစ်လမ်းမှ အထောက်အကူပြုလာနိုင်စေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ လမ်းတံတား နည်းပညာရပ်များ တိုးပွားရရှိစေရန် အတွက်လည်းကောင်း၊ ကျွန်တော်တို့ သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားခြင်းကို လက်ခံ စဉ်းစားပေးပါရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ (၁၂)နှင့် (၁၃)ပါပြဋ္ဌာန်းထား သည့်အတိုင်းတည်ဆောက်ရေးကာလ ပြီးစီးချိန်မှစ၍ ပထမ(၃) နှစ်အား ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် အခွန်ဆိုင်ရာ သက်သာခွင့်များ ခွင့်ပြုပေးပါရန် အတွက် ဘဏ္ဍာရေး နှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာနသို့ လျှောက်ထားခွင့်ပြုပါရန်နှင့် လမ်းတစ်လျှောက်တွင် ယာဉ်နှင့် ခရီးသွားများရပ်နားရန် စခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များ စိုက်ထူခြင်းစသည့် အထောက်အကူ ပြုလုပ်ငန်းများကိုလည်း လုပ်ကိုင် ခွင့်ပြု ပေးအပ်ပါရန်ရှိသေလေးစားစွာဖြင့် လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၅။ ထို့အပြင် ရန်ကုန်–ပဲခူး–မိတ္ထီလာ–မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး (မန္တလေး–မိတ္ထီလာ အပိုင်း) အား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ (၃)နှစ်အတွင်း တည်ဆောက်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ပြီးပါက ၎င်းလမ်းတွင်ဖြတ်သန်းသွားသော မော်တော်ယာဉ်များအား လမ်းအသုံးပြုခကို မြန်မာကျပ်ငွေဖြင့် ကောက်ခံဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ အထက်ပါလျှောက်ထား မေတ္တာရပ်ခံချက်နှင့်အတူ အောက်ဖော်ပြပါ စာရွက်စာတမ်း များကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

- (က) ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုရန် ကမကထပြုသူ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်၊
- (ခ) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေး အထောက်အထားများ၊
- (ဂ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)
- (ဃ) ဘဏ္ဍာရေးအချက်အလက်များနှင့် ပတ်သက်၍ တွက်ချက်မှုဇယားများ၊
- (င) ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ၊

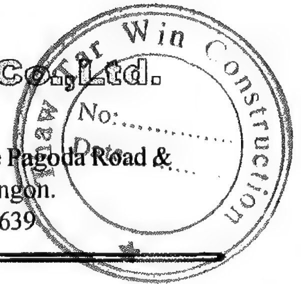
လေးစားစွာဖြင့်

(ဦးနေဝင်းကျော်)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

လျှို့ဝှက်



THAW TAR WIN Construction Co., Ltd.



Hotel Yangon, Building No.(3),Room no.(302) Corner of Kabar Aye Pagoda Road &
Pyi Road, Junction (8) Mile, Mayangone Township , Yangon.
Phone no.01 665397,01 662580,09 500 5873, Fax; 01 661639

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်

စာအမှတ် ။ ။ TTW / Con-083 / 2009

ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ မေလ(၂၅)ရက်။

အကြောင်းအရာ ။ ။ **မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက် ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ကတိဝန်ခံချက် ပေးပို့ခြင်း။**

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စ နှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ ကျွန်တော်တို့၏ **"သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်"** သည် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် ရန်ကုန်–ပဲခူး–မိတ္ထီလာ–မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး (မန္တလေး–မိတ္ထီလာလမ်းအပိုင်း) မိုင်တိုင်အမှတ် ၃၃၈/၀ မှ ၄၂၂/၅ မိုင်အထိ အရှည်(၈၄)မိုင် (၅)ဖာလုံ နှင့် နှင့် ပုလိပ် မြို့ရှောင်လမ်း (၃)မိုင် (၂)ဖာလုံ စုစုပေါင်း (၈၇)မိုင် (၇)ဖာလုံ ရှည်လျားသောလမ်းမကြီး အား ပြုပြင်ဖောက်လုပ် တည်ဆောက်ရန် ကနဦးနှစ်(၄၀)နှင့် တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီနှင့် သုံးကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ဆောင်ရွက် နိုင်ရန် အတွက် ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကရိယာများ ဖြင့်တည်ဆောက် လုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိနိုင်ရန် ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော် မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသား များ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့်ကို လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။ထိုသို့လျှောက်ထားရာတွင် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရန်အတွက် အောက်ပါတို့ကို ဝန်ခံကတိပြုပါ သည်။

(က) ဤလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင်ပိုင်ဆိုင်သောလုပ်ငန်းဖြစ်ပါသည်။
ဤလုပ်ငန်းတွင်နိုင်ငံခြားမှမည်သူမျှပိုင်ဆိုင်မှုမရှိပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

(ခ) ဤလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းအသစ်ဖြစ်ကြောင်းကိုလည်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(ဂ) နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ လမ်းတံတား တည်ဆောက် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ သတ်မှတ်ပြဌာန်းသည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်ဟု ကတိ ပြုပါသည်။

(ဃ) ထို့အပြင် ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်း ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှု မဖြစ်ပွားစေရန်အတွက် လိုအပ်သော အစီအမံများ၊ မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက် ထားမည်ဖြစ်ပါကြောင်းနှင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ နည်း ဥပဒေစည်းမျဉ်း၊ စည်းကမ်း၊ လုပ်ထုံး လုပ်နည်းများနှင့်အညီ ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှုမရှိစေရန် အကောင်အထည်ဖေါ် ဆောင်ရွက် သွားမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လျှို့ဝှက်

(င) "သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်"သည် မန္တလေး-မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်း လမ်းမကြီးအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကို "လမ်းမကြီးများဥပဒေ" နှင့်"လမ်းမကြီးများဆိုင်ရာနည်းဥပဒေများ" ၏ လမ်းပိုင်ဆိုင်ရာ ဥပဒေများနှင့်အညီလိုက်နာ ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်း ဝန်ခံကတိ ပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

(ဦးနေဝင်းကျော်)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်



မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

ပုံစံ (မနသ–၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်

(ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) နှင့် ပုဒ်မ ဂ)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
နေပြည်တော်

စာအမှတ်။ ။TTW / Con-097/2008
ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ မေလ(၂၆)ရက်။

ကျွန်တော် /ကျွန်မသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန်အောက်ပါအချက်များကိုဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏–

(က) အမည် – **ဦးနေဝင်းကျော်**

(ခ) အဖအမည် – **ဦးစိုင်းထွန်းရီ**

(ဂ) နိုင်ငံသား / အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် – **၅ /စကန (နိုင်) ၀၀၉၆၄၃**

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ – **တိုက်အမှတ်(၃)၊အခန်း(၃၀၂)ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်း နှင့် ပြည်လမ်းဒေါင့်၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ရန်ကုန်**

(င) လူမျိုး၊ဘာသာ – **အခါ/ရှမ်း၊ ခရစ်ယာန်**

(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် – **သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်**

(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား – **ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း**

(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်နေရာအရပ် – **တိုက်အမှတ်(၃)၊အခန်း(၃၀၂)ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်း နှင့် ပြည်လမ်းဒေါင့်၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ရန်ကုန်**

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူများ၏–

(က) အမည် (၁)........................ (၂)...........................
....
....

(ခ) အဖအမည် (၁)........................ (၂)...........................
....
....

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်
(၁)........................ (၂)...........................
....
....

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ (၁)........................ (၂)...........................
....
....

(င) လူမျိုးဘာသာ (၁)........................ (၂)...........................
....
....

(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် ....

(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား ....

(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် ....
....

(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း ၂ ခုထက်ပိုပါက သီးခြားစာရွက်တွင်ဖော်ပြပူးတွဲရန်)

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား–

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း –..

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း – **မန္တလေး–မိတ္ထီလာ ကားလမ်းအား တည်ဆောက်ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း။**

(ကုန်ပစ္စည်းအမည် သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုအမျိုးအစားကိုဖော်ပြရန်)

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ–

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း။

--------------- **လီမိတက်ကုမ္ပဏီ** ---------------

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း။

-------------------- မရှိပါ --------------------

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း။

-------------------- မရှိပါ --------------------

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း ပုံသဏ္ဍာန်–

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် – ....

(ခ) ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်း – **လီမိတက်ကုမ္ပဏီ**

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ – **သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်**

(Thaw Tar Win Construction Co., Ltd.)

(ဃ) သမဝါယမအသင်း – ....

(အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီ/အများပိုင်ကုမ္ပဏီဟု ဖော်ပြ၍ ထည့်ဝင်မည့် မ,တည်ငွေရင်းအချိုးအစား၊စီမံခန့်ခွဲသူ/စီမံခန့်ခွဲမည့် နောက်ဆက်တွဲ (၁) သူများ၏ အမည်၊နေရပ်လိပ်စာများနှင့် ရာထူးတို့ကို ပူးတွဲတင်ပြရန်)

၆။ ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်း ဖြစ်ပါက–

(က) အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့်အစုငွေအချိုးအစားနှင့်ပမာဏ

....

(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့် အချိုးအစား ....

(ဂ) အစုဝင်များ၏တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ ....

(နေရာမလုံလောက်က သီးခြားစာရွက်ဖြင့် ဖော်ပြရန်)

၇။ သမဝါယမအသင်း/လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက–

(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း – ကျပ်သန်း (၆၀၀၀) (ကျပ်သန်းခြောက်ထောင်တိတိ)

(ခ) အစုရှယ်ယာ အမျိုးအစား – တစ်စုလျှင် ကျပ်တစ်သောင်းတန်အစုရှယ်ယာပေါင်း (၆၀၀,၀၀၀)

(ဂ) အစုရှယ်ယာရှင်များကထည့်ဝင်မည့်အစုရှယ်ယာပမာဏ– တစ်စုလျှင် ကျပ် ၁၀,၀၀၀/– တန် အစုရှယ်ယာပေါင်း (၄၀၃,၀၀၀)

(ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက ကုမ္ပဏီ၏ ရှယ်ယာကို တိုးမြှင့်ထည့်ဝင်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။)

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ–

(က) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ထောင်ပေါင်း)	ကိုယ်ပိုင် (ကျပ်)	ချေးငွေ (ကျပ်)	စုစုပေါင်း (ကျပ်)
(၁) ငွေပမာဏ	၅၅, ၆၉၅,၀၀၀	–	၅၅, ၆၉၅,၀၀၀
(၂) စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ*	–	–	–
(၃) မြေ	–	–	–
(၄) အဆောက်အအုံများ နောက်ဆက်တွဲ (၂)	၇၀,၀၀၀	–	၇၀,၀၀၀
(၅) ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ နောက်ဆက်တွဲ (၃)	၁၀,၀၀၀		၁၀,၀၀၀
(၆) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းတန်ဖိုးပမာဏ	–	–	–
စုစုပေါင်း	၅၅,၇၇၅,၀၀၀	–	၅၅,၇၇၅,၀၀၀

(*** လမ်းဖောက်လုပ်ရေး** စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရား များကို ဝယ်ယူခြင်းမပြုဘဲ ငှားရမ်းအသုံးပြုမည်ဖြစ်ပါသည်။)

နောက်ဆက်တွဲ (၄)

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းရန် လိုအပ်သည့်	ကျပ် (၀၀၀)	US$(၀၀၀)
(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ စသည့် ပစ္စည်းတို့၏တန်ဖိုးပမာဏ	–	–
(၂) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့် အခြား အလားတူပစ္စည်းများ၏တန်ဖိုး	–	–
(၃) ကျွမ်းကျင်မှုနည်းပညာရပ်များ၏ တန်ဖိုးပမာဏ	–	–
(၄) ငွေသား		
စုစုပေါင်း	–	–

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ – –

(ဃ) ပဏာမ စူးစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ – –

(င) တည်ဆောက်မှု စတင်မည့်အချိန် – –

၉။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ–

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား – မန္တလေး–မိတ္ထီလာလမ်းအားပြုပြင် တည်ဆောက်၍ (ကုန်ထုတ်လုပ်မှု/ဝန်ဆောင်မှုစသည့်ဖော်ပြရန်) လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်မည့်ဒေသများ – ရန်ကုန်–ပဲခူး–မိတ္ထီလာ–မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး မန္တလေး–မိတ္ထီလာလမ်းအပိုင်း(ပုလိပ်မြို့ရှောင်လမ်းအပါအဝင်)

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် – လမ်းတည်ဆောက်ပြုပြင်၍လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် နည်းစနစ်။

(ဃ) နှစ်စဉ် စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက်–

အမျိုးအစား	Construction	Operating
၁။ ဒီဇယ်ဆီ	၁,၅၀၀,၀၀၀ ဂါလံ (တစ်နှစ်အတွက်)	၉,၀၀၀ ဂါလံ
၂။ ဓါတ်ဆီ	၆၀၀,၀၀၀ ဂါလံ (တစ်နှစ်အတွက်)	၁၈,၉၀၀ ဂါလံ
၃။ စက်ဆီ၊ချောဆီ	၄၀,၀၀၀ ဂါလံ (တစ်နှစ်အတွက်)	၁၈,၀၀၀ ဂါလံ
၄။ အမဲဆီ	၄၀,၀၀၀ ဂါလံ (တစ်နှစ်အတွက်)	
၅။ ရေနံဆီ	၄၀,၀၀၀ ဂါလံ (တစ်နှစ်အတွက်)	

(င) နှစ်စဉ် လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုအပ်ချက်–

အားအသုံးပြုမှု	Construction	Operating
၁။ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား	၁,၀၀၀,၀၀၀ ကီလိုဝပ်	၁၀၀၀ ကီလိုဝပ်
၂။ ဓာတ်ဆီ/ဒီဇယ်အင်ဂျင်စက်အင်အား	၅၅၀ ကေဗွီအေ	
၃။ ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အား		....
၄။ သဘာဝဓာတ်ငွေ့သုံးစက်အား		....
၅။ ပေးပို့သည့်အခြားအား (ရေအား/လေအား စသည်များ)		....

(စ) နှစ်စဉ် ရေလိုအပ်ချက် ၂၄,၀၀၀,၀၀၀ ဂါလံ

(နေ့စဉ် ရေလိုအပ်ချက်ရှိလျှင် ဖော်ပြရန်) တနေ့ ၈၀,၀၀၀ ဂါလံ

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း/ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်

	အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး(ထောင်ပေါင်း)
၁။	အဓိကကုန်ကြမ်း			
	(၁)	–	–	–
	(၂)	–	–	–
၂။	အထောက်အကူကုန်ကြမ်း			
	(၁)			....
	(၂)			....
၃။	စက်သုံးဆီ/ဓါတ်ငွေ့များ			
	(၁)			
	(၂)			

(ဇ) အဆောက်အအုံလိုအပ်ချက် – လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ် (Toll Gate)သုံးခု တည်ဆောက်ပါမည်။

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့်အကျယ်အဝင်းလိုအပ်ချက် – (မန္တလေး – မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်း) မိုင်တိုင်အမှတ် ၃၃၈/၀ မှ ၄၂၂/၅ အထိ (၈၄)မိုင် (၅)ဖာလုံ နှင့် ပုလိပ်မြို့ရှောင် လမ်း (၃)မိုင် (၂)ဖာလုံ ရှည်လျားပြီးအဆင့်မြင့်လမ်းမကြီးအဖြစ် ကတ္တရာလမ်း အကျယ် (၂၄)ပေ၊ ၂ လမ်းပြိုင် (၄)လမ်းသွား၊ (၂)လမ်းသွား ခံနိုင်ရည်အားတန်(၆၀) ရှိသည့် နိုင်ငံတကာ အဆင့်မီ လမ်းမကြီး

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု (တစ်နှစ်ပျမ်းမျှ)

အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
(၁)			....
(၂)			....
(၃)			....

(ဃ) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် – လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခကို ကျပ်ငွေဖြင့် ကောက်ခံမည်ဖြစ်ပါသည်။

၁၀။ နှစ်စဉ်ကုန်ထုတ်မှု/ဝန်ဆောင်မှုနှင့်စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ –

		ခန့်မှန်းခြေ	
		ကျပ်ငွေ (၀၀၀)	နိုင်ငံခြားငွေ (၀၀၀)
(က)	လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန်လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ	၅၅,၇၇၅,၀၀၀	–
(ခ)	လိုအပ်မည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေ	–	–
(ဂ)	ရရှိမည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ	–	–
(ဃ)	ပြည်ပသို့တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ	–	–
(င)	နှစ်စဉ်ပြည်တွင်း၌ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ	–	–

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွါးရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့် အမှုထမ်းများစာရင်း –

(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့် အမှုထမ်းများ –

အမှုထမ်းအမျိုးအစား	ဦးရေ
Construction period	၉၀၀ ဦး
Operating period	၃၀၀ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်မည့် ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ –

ကျွမ်းကျင်မှုအမျိုးအစား	ဦးရေ	ခန့်ထားမည့်အချိန်ကာလ
၁။ အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်	–	၃ နှစ်
၂။ အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်အင်ဂျင်နီယာချုပ်	–	၃ နှစ်
၃။ အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူအင်ဂျင်နီယာ(လမ်း)	–	၃ နှစ်
၄။ အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူအင်ဂျင်နီယာ(တံတား)	–	၃ နှစ်
၅။ အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူအင်ဂျင်နီယာ(အရည်အသွေး ကွပ်ကဲမှု)	–	၃ နှစ်
	–	

နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)

၁၂။ စီးပွါးရေးတွက်ချေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ –

(က) နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု – နောက်ဆက်တွဲ (၅)

(ခ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် – နောက်ဆက်တွဲ (၆)

(ဂ) နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ်/အရှုံး – နောက်ဆက်တွဲ (၆)

(ဃ) နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု – ၅၅,၇၇၅,၀၀၀,၀၀၀/–

(င) အရင်းကျေကာလ – (၃၁) နှစ်

နောက်ဆက်တွဲ (၈)

(စ) အခြားအကျိုးအမြတ်များ – အလုပ်အကိုင် ပိုမိုရရှိ၍ နည်းပညာသစ်များရရှိလာမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဆ) အလုပ်အကိုင်သစ်များ ပေါ်ပေါက်လာမည့် အခြေအနေ – အလုပ်သမား (၁,၂၀၀) ဦး အလုပ်အကိုင်ရရှိပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ၊ အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း (လိုအပ်သည့်ကိစ္စတွင်)

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ အထောက်အထားများ၊

(ဂ) လက်ရှိ ဖွဲ့စည်းပြီး အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း/ဖွဲ့စည်းခြင်း မရှိသေးပါက သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းမူကြမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းမူကြမ်း၊

(ဃ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီး အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက လက်ရှိအခြေအနေနှင့် ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းမည့်အခြေအနေ အထောက်အထားများ။

လက်မှတ်၊ ....

အမည်၊ ဦးနေဝင်းကျော်

ရာထူး၊ အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ

သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

(လျှောက်ထားသူ)

နောက်ဆက်တွဲ (၁)

Thaw Tar Win Construction Co., Ltd.
List of Executives to be appointed

Sr. No.	Name	Citizenship	Position	Share Ratio	Address
1.	U Nay Win Kyaw	Myanmar 5/ Sa Ka Na (Naing) 009464	Managing Director	50%	No. 24, Zezawah Yeik Thar,South Okkalapa Township, Yangon.
2.	U Kyi Soe	Myanmar 13/La Ya Na (Naing) 050878	Director	10%	No. 24,Shwe Dagon Pagoda Road,Pabedan Township, Yangon.
3.	U Sai Kyaw	Myanmar 9/ Ma Ya Na (Naing) 077930	Director	10%	No. 11, Ngu Shwe Wah Street, Between 64x65th Street, Mandalay Myo Thit.
4.	U Yu Tin	Myanmar 9/ Ma Ma Na (Naing) 082702	Director	10%	No. 11, Ngu Shwe Wah Street, Between 64x65th Street, Mandalay Myo Thit.
5.	U Kyaw Swar Lin	Myanmar 13/Ta Ya Na (Naing) 133687	Director	10%	No. 216/ 222, Room No. (C/D), Bo Myat Tun Housing, Mahabandoola Road, Pazundaung Township, Yangon.
6.	Daw Than Than Htwe	Myanmar 13/Ka Ma Na (Naing) 006146	Director	10%	No. 185, Ward No. 9, Ywat Hla Street, Kyauk Me Township, Nothern Shan State.

နောက်ဆက်တွဲ (၂)

Thaw Tar Win Construction Co., Ltd

Sr No.	Description	No.	Unit Prir	Value (Kyats)
1	Toll Gate Building	2	25,000,000	50,000,000
2	Office Building	2	10,000,000	20,000,000
	Total			70,000,000

နောက်ဆက်တွဲ (၃)

Thaw Tar Win Construction Co., Ltd

Sr No.	Description	No.	Unit Prir	Value (Kyats)
1	Tables	10	22,000	220,000
2	Chair one Set	10	30,000	300,000
3	Cupboard	3	200,000	600,000
4	Computer	3	500,000	1,500,000
5	Printer	1	400,000	400,000
6	Copy Machine	1	5,000,000	5,000,000
7	Fan	1	200,000	200,000
8	Other Furniture		1,780,000	1,780,000
	Total			10,000,000

နောက်ဆက်တွဲ (၄)

Thaw Tar WIn Construction Co., Ltd
List of Machinery & Equipment to be rent

Sr. No.	Particulars	A/U	Quantity
1	Grader	Unit	6
2	Water Browser	Unit	12
3	Paver	Unit	2
4	Spread & Cutting Machine	Unit	50
5	Fabric Inspection Machine	Unit	6
6	Dozer D6	Unit	2
7	Dozer D7	Unit	2
8	Front End Loader	Unit	2
9	A/C Plant	Unit	1
10	Back Hoe	Unit	30
11	Bitumen Distribution Truck	Unit	4
12	Heading Tank	Unit	2
13	Fuel/Browser	Unit	15
14	3 Wheel Roller	Unit	5
15	Vibration Roller	Unit	6
16	Tyre Roller	Unit	6
17	Transporter	Unit	6
18	Air-Compressor -Rock Surface Cleaning	Unit	2
19	Air-Compressor -Rock Drilling	Unit	8
20	Mobile Rock Drill	Unit	2
21	Generator 50 KVA	Unit	3
22	Generator 100 KVA	Unit	3
23	Generator 150 KVA	Unit	6
24	20 Ton Mobile Crane	Unit	10
25	Mobile Crusher	Unit	2
26	Dump Truck (3 Ton & Up)	Unit	50
27	Toll Gate System & Parts (B/N)	Unit	4
28	Folklift	Unit	6

ဘဏ္ဍာရေး အချက်အလက်များ နှင့် ပတ်သက်၍ တွက်ချက်မှုဇယားများ

မန္တလေး–မိတ္ထီလာလမ်းပိုင်း(ပုလိပ်မြို့ရှောင်လမ်းအပါအဝင်)

(၈၇)မိုင်(၇)ဖာလုံ

"တွက်ချက်တင်ပြထားသည့်အချက်များ"

(၁)	လမ်းအသုံးပြုခပြင်ဆင်ခြင်းစတင်ကောက်ခံရက်	– ၇.၄.၂၀၀၉
(၂)	တံတားအသုံးပြုခ	– ပေ(၁၈၀)အထက် ၁ပေလျှင် ၅ပြားနှုန်း
(၃)	၁ရက်သွားလာသည့်ယာဉ်စီးရေပမာဏ	– ၁၈၀၀
(၄)	၁နှစ်ယာဉ်စီးရေတိုးနှုန်း	– ၁%
(၅)	လုပ်ငန်းကာလ	– ၄၃နှစ်
(၆)	လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့	– ၁.၁၀.၂၀၀၂
(၇)	တည်ဆောက်ချိန်ကာလ(၃)နှစ်ပြည့်သောနေ့	– ၃၀.၉.၂၀၀၅
(၈)	MICကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ	– ၁.၁၀.၂၀၀၅ မှ ၃၀.၉.၂၀၀၈
(၉)	လမ်းလုပ်ငန်းသဘာဝအရအခွန်ကင်းလွတ်ကာလ	– ၁.၁၀.၂၀၀၅ မှ ၃၀.၉.၂၀၀၈
(၁၀)	စီးပွားဖြစ်စတင်သည့်နေ့	– ၁.၁၀.၂၀၀၅
(၁၁)	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းဟောင်း(ပ.ဆ.ငနှုန်း)	– ၁.၁၀.၂၀၀၂ မှ ၃၁.၃.၂၀၀၈ (၈၄)မိုင် (၅)ဖာလုံနှုန်းဖြင့်တွက်ပါသည်။
(၁၂)	လမ်းအသုံးပြုခပထမနှုန်းသစ်	– ၁.၄.၂၀၀၈ မှ ၁.၁၀.၂၀၀၈ (၈၄)မိုင် (၅)ဖာလုံနှုန်းဖြင့်တွက်ပါသည်။
(၁၃)	လမ်းအသုံးပြုခဒုတိယနှုန်းသစ်	– ၁.၁၁.၂၀၀၈ မှစ၍ (၈၇)မိုင် (၇)ဖာလုံနှုန်းဖြင့်တွက်ပါသည်။

လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းဟောင်း(ပ.ဆ.ငနှုန်း)

၁မိုင် (၁)ဂိတ်လျှင်

(၁)	၂တန်အောက်ယာဉ်ငယ်၊ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်	– ၁မိုင်လျှင်	၀ ကျပ် ၆၀ ပြား
(၂)	ဟိုင်းလက်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	– ၁မိုင်လျှင်	၁ ကျပ် ၅၀ ပြား
(၃)	၂တန်အောက်ခရီးသည်တင်ယာဉ်(ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်)	– ၁မိုင်လျှင်	၂ ကျပ် ၅၀ ပြား
(၄)	၂တန်မှ ၅တန်အောက်ယာဉ်	– ၁မိုင်လျှင်	၂ ကျပ် ၅၀ ပြား
(၅)	၅တန်အထက်ခရီးသည်တင်ယာဉ်ကြီး	– ၁မိုင်လျှင်	၃ ကျပ် ၁၅ ပြား
(၆)	၅တန်အထက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	– ၁မိုင်လျှင်	၆ ကျပ် ၂၅ ပြား

လမ်းအသုံးပြုခပထမနှုန်းသစ်(၁မိုင် (၁)ဂိုတ်လျှင်)

(၁) ၁တန်အောက်ယာဥ်ငယ်များ	– ၁မိုင်လျှင်	၂ ကျပ် ဝ၈ ပြား
(၂) ၁တန်မှ ၃တန်အထိယာဉ်များ	– ၁မိုင်လျှင်	၆ ကျပ် ၂၅ ပြား
(၃) ၅တန်အောက် ကားကြီးများ	– ၁မိုင်လျှင်	၁၀ ကျပ် ၄၂ ပြား
(၄) ၁၀တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	– ၁မိုင်လျှင်	၂၀ ကျပ် ၈၃ ပြား
(၅) ၂၀တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	– ၁မိုင်လျှင်	၄၁ ကျပ် ၆၇ ပြား
(၆) ၂၀တန်အထိတန်ပို(၁)တန်လျှင်		၄ ကျပ် ၁၇ ပြား

လမ်းအသုံးပြုခဒုတိယနှုန်းသစ်(၁မိုင် (၁)ဂိုတ်လျှင်)

(၁) ၁တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	– ၁မိုင်လျှင်	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
(၂) ၁တန်မှ ၃တန်အထိယာဉ်များ	– ၁မိုင်လျှင်	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
(၃) ၅တန်အောက် ကားကြီးများ	– ၁မိုင်လျှင်	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
(၄) ၁၀တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	– ၁မိုင်လျှင်	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
(၅) ၂၀တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	– ၁မိုင်လျှင်	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
(၆) ၂၀တန်အထိတန်ပို(၁)တန်လျှင်		၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထား

(၁) ၁တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၃၀ ကျပ်
(၂) ၁တန်မှ ၃တန်အထိယာဉ်များ	၄၀ ကျပ်
(၃) ၅တန်အောက် ကားကြီးများ	၆၀ ကျပ်
(၄) ၁၀တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၁၁၀ ကျပ်
(၅) ၂၀တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၁၅၀ ကျပ်
(၆) ၂၀တန်အထိတန်ပို(၁)တန်လျှင်	၁၅၀ ကျပ်

နောက်ဆက်တွဲ (၅)

Sheet (1)

Thaw Tar Win Construction Co., Ltd
Calculation of Toll Fees Income

Years		Total No of Cars/Day (100%)	၁တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ					၁တန်မှ၃တန်အထိယာဉ်များ					၅တန်အောက်ယာဉ်ကြီးများ				
			No of Cars (10%)	Toll Fees Per Car Per Gate (Kyat)	Bridge Fees Per Gate (Kyat)	No of Bridge	Amount	No of Cars (10%)	**Toll Fees Per Car Per Gate (Kyat)**	Bridge Fees Per Gate (Kyat)	No of Bridge	Amount	No of Cars (25%)	**Toll Fees Per Car Per Gate (Kyat)**	Bridge Fees Per Gate (Kyat)	No of Bridge	Amount
1		2	3	4	5	6	7 = (3*4)+(3*5)*6	8	9	10	11	12 = (8*9) +(8*10)*11	13	**14**	15	16	17 = (13*14) +(13*15)*16
1.10.2002	1	1,800	180	**51**			9,140	180	**127**			22,849	450	**212**			95,203
1.10.2003	2	1,818	182	**51**			9,241	182	**127**			23,103	455	**212**			96,261
1.10.2004	3	1,836	184	**51**			9,343	184	**127**			23,357	459	**212**			97,107
1.10.2005	**4**	1,855	185	**51**			9,393	185	**127**			23,483	464	**212**			98,165
1.10.2006	**5**	1,873	187	**51**			9,495	187	**127**			23,737	468	**212**			99,011
1.10.2007	**6**	1,892	189	**51**			9,596	189	**127**			23,991	473	**212**			100,069
31.3.2008	7	796	80	**51**			4,062	80	**127**			10,155	199	**212**			42,101
1.10.2008	7	1,115	112	176	30		23,074	112	**529**	40		63,718	279	**882**	60		262,760
6.4.2009	8	965	97	**176**	30		19,984	97	**529**	40		55,184	241	**882**	60		226,972
1.10.2009	8	965	97	**363**	30	2	41,024	97	**1089**	40	2	113,371	241	**1815**	60	2	466,243
1.10.2010	9	1,949	195	**363**	30	2	82,470	195	**1089**	40	2	227,910	487	**1815**	60	2	942,159
1.10.2011	10	1,969	197	**363**	30	2	83,316	197	**1089**	40	2	230,248	492	**1815**	60	2	951,832
1.10.2012	11	1,988	199	**363**	30	2	84,162	199	**1089**	40	2	232,585	497	**1815**	60	2	961,506
1.10.2013	12	2,008	201	**363**	30	2	85,008	201	**1089**	40	2	234,923	502	**1815**	60	2	971,179
1.10.2014	13	2,028	203	**363**	30	2	85,854	203	**1089**	40	2	237,261	507	**1815**	60	2	980,852
1.10.2015	14	2,049	205	**363**	30	2	86,699	205	**1089**	40	2	239,598	512	**1815**	60	2	990,525
1.10.2016	15	2,069	207	**363**	30	2	87,545	207	**1089**	40	2	241,936	517	**1815**	60	2	1,000,198
1.10.2017	16	2,090	209	**363**	30	2	88,391	209	**1089**	40	2	244,273	522	**1815**	60	2	1,009,871
1.10.2018	17	2,111	211	**363**	30	2	89,237	211	**1089**	40	2	246,611	528	**1815**	60	2	1,021,479
1.10.2019	18	2,132	213	**363**	30	2	90,083	213	**1089**	40	2	248,948	533	**1815**	60	2	1,031,152
1.10.2020	19	2,153	215	**363**	30	2	90,929	215	**1089**	40	2	251,286	538	**1815**	60	2	1,040,825
1.10.2021	20	2,175	217	**363**	30	2	91,774	217	**1089**	40	2	253,623	544	**1815**	60	2	1,052,433

နောက်ဆက်တွဲ (၅)

Sheet (2)

Thaw Tar Win Construction Co., Ltd
Calculation of Toll Fees Income

၁၀တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ					၂၀တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ					၂၀တန်အထက်တန်ပို							Total Income	Total Income
No of Cars (25%)	**Toll Fees Per Car Per Gate (Kyat)**	Bridge Fees Per Gate (Kyat)	No of Bridge	Amount	No of Cars (15%)	**Toll Fees Per Car Per Gate (Kyat)**	Bridge Fees Per Gate (Kyat)	No of Bridge	Amount	No of Cars (15%)	**Toll Fees Per Car Per Gate (Kyat)**	**Toll Fees Per Car Per tons**	Excess Tons (20 tons/ car)	Bridge Fees Per Gate (Kyat)	No of Bridge	Amount	Per Day (Kyat)	Per Year (Kyat in Thousand)
18	**19**	20	21	22 =(18*19) +(18*20)*21	23	**24**	25	26	27=(23*24) + (23*25)*26	28	**29**	**30**	31	32	33	34= (28*29) + (28*30*31) +(28*32)*33	35=(7+12+17+ 22+27+34)	36
450	**212**			95,203	270	**267**			71,974	270	**267**					71,974	366,342	133,715
455	**212**			96,261	273	**267**			72,693	273	**267**					72,773	370,332	135,171
459	**212**			97,107	275	**267**			73,420	275	**267**					73,306	373,640	136,379
464	**212**			98,165	278	**267**			74,154	278	**267**					74,106	377,467	137,776
468	**212**			99,011	281	**267**			74,896	281	**267**					74,906	381,057	139,086
473	**212**			100,069	284	**267**			75,645	284	**267**					75,706	385,076	140,553
199	**212**			42,101	119	**267**			31,838	119	**267**					31,722	161,979	59,122
279	**1,763**	110		522,494	167	**3,526**	150		614,865	167	**3526**	**353**	20	150		1,792,586	3,279,497	1,197,016
241	**1,763**	110		451,330	145	**3,526**	150		532,148	145	**3526**	**353**	20	150		1,556,437	2,842,055	1,037,350
241	**3,629**	110	2	927,666	145	**7,258**	150	2	1,093,962	145	**7258**	**726**	20	150	2	3,200,809	5,843,075	2,132,722
487	**3,629**	110	2	1,874,579	292	**7,258**	150	2	2,209,803	292	**7258**	**726**	20	150	2	6,445,768	11,782,689	4,300,682
492	**3,629**	110	2	1,893,825	295	**7,258**	150	2	2,231,901	295	**7258**	**726**	20	150	2	6,511,991	11,903,114	4,344,637
497	**3,629**	110	2	1,913,071	298	**7,258**	150	2	2,254,220	298	**7258**	**726**	20	150	2	6,578,215	12,023,759	4,388,672
502	**3,629**	110	2	1,932,317	301	**7,258**	150	2	2,276,763	301	**7258**	**726**	20	150	2	6,644,438	12,144,628	4,432,789
507	**3,629**	110	2	1,951,563	304	**7,258**	150	2	2,299,530	304	**7258**	**726**	20	150	2	6,710,662	12,265,721	4,476,988
512	**3,629**	110	2	1,970,810	307	**7,258**	150	2	2,322,526	307	**7258**	**726**	20	150	2	6,776,886	12,387,043	4,521,271
517	**3,629**	110	2	1,990,056	310	**7,258**	150	2	2,345,751	310	**7258**	**726**	20	150	2	6,843,109	12,508,595	4,565,637
522	**3,629**	110	2	2,009,302	313	**7,258**	150	2	2,369,208	313	**7258**	**726**	20	150	2	6,909,333	12,630,378	4,610,088
528	**3,629**	110	2	2,032,397	317	**7,258**	150	2	2,392,900	317	**7258**	**726**	20	150	2	6,997,631	12,780,255	4,664,793
533	**3,629**	110	2	2,051,644	320	**7,258**	150	2	2,416,829	320	**7258**	**726**	20	150	2	7,063,855	12,902,511	4,709,416
538	**3,629**	110	2	2,070,890	323	**7,258**	150	2	2,440,998	323	**7258**	**726**	20	150	2	7,130,078	13,025,005	4,754,127
544	**3,629**	110	2	2,093,985	326	**7,258**	150	2	2,465,408	326	**7258**	**726**	20	150	2	7,196,302	13,153,525	4,801,037

နောက်ဆက်တွဲ (၅)

Sheet (3)

Thaw Tar Win Construction Co., Ltd
Calculation of Toll Fees Income

Years		Total No of Cars/Day (100%)	၁တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ					၁တန်မှ၃တန်အထိယာဉ်များ					၅တန်အောက်ယာဉ်ကြီးများ				
			No of Cars (10%)	Toll Fees Per Car Per Gate (Kyat)	Bridge Fees Per Gate (Kyat)	No of Bridge	Amount	No of Cars (10%)	**Toll Fees Per Car Per Gate (Kyat)**	Bridge Fees Per Gate (Kyat)	No of Bridge	Amount	No of Cars (25%)	**Toll Fees Per Car Per Gate (Kyat)**	Bridge Fees Per Gate (Kyat)	No of Bridge	Amount
1		2	3	4	5	6	7 = (3*4)+(3*5)*6	8	**9**	10	11	12 = (8*9) +(8*10)*11	13	**14**	15	16	17 = (13*14) +(13*15)*16
1.10.2022	21	2,197	220	**363**	30	2	93,043	220	**1089**	40	2	257,130	549	**1815**	60	2	1,062,106
1.10.2023	22	2,218	222	**363**	30	2	93,889	222	**1089**	40	2	259,467	555	**1815**	60	2	1,073,713
1.10.2024	23	2,241	224	**363**	30	2	94,735	224	**1089**	40	2	261,805	560	**1815**	60	2	1,083,387
1.10.2025	24	2,263	226	**363**	30	2	95,581	226	**1089**	40	2	264,142	566	**1815**	60	2	1,094,994
1.10.2026	25	2,286	229	**363**	30	2	96,850	229	**1089**	40	2	267,649	571	**1815**	60	2	1,104,667
1.10.2027	26	2,309	231	**363**	30	2	97,695	231	**1089**	40	2	269,986	577	**1815**	60	2	1,116,275
1.10.2028	27	2,332	233	**363**	30	2	98,541	233	**1089**	40	2	272,324	583	**1815**	60	2	1,127,883
1.10.2029	28	2,355	235	**363**	30	2	99,387	235	**1089**	40	2	274,661	589	**1815**	60	2	1,139,490
1.10.2030	29	2,379	238	**363**	30	2	100,656	238	**1089**	40	2	278,168	595	**1815**	60	2	1,151,098
1.10.2031	30	2,402	240	**363**	30	2	101,502	240	**1089**	40	2	280,505	601	**1815**	60	2	1,162,706
1.10.2032	31	2,426	243	**363**	30	2	102,770	243	**1089**	40	2	284,011	607	**1815**	60	2	1,174,314
1.10.2033	32	2,451	245	**363**	30	2	103,616	245	**1089**	40	2	286,349	613	**1815**	60	2	1,185,921
1.10.2034	33	2,475	248	**363**	30	2	104,885	248	**1089**	40	2	289,855	619	**1815**	60	2	1,197,529
1.10.2035	34	2,500	250	**363**	30	2	105,731	250	**1089**	40	2	292,193	625	**1815**	60	2	1,209,137
1.10.2036	35	2,525	252	**363**	30	2	106,577	252	**1089**	40	2	294,530	631	**1815**	60	2	1,220,744
1.10.2037	36	2,550	255	**363**	30	2	107,846	255	**1089**	40	2	298,037	638	**1815**	60	2	1,234,287
1.10.2038	37	2,576	258	**363**	30	2	109,114	258	**1089**	40	2	301,543	644	**1815**	60	2	1,245,894
1.10.2039	38	2,601	260	**363**	30	2	109,960	260	**1089**	40	2	303,881	650	**1815**	60	2	1,257,502
1.10.2040	39	2,627	263	**363**	30	2	111,229	263	**1089**	40	2	307,387	657	**1815**	60	2	1,271,045
1.10.2041	40	2,654	265	**363**	30	2	112,075	265	**1089**	40	2	309,724	663	**1815**	60	2	1,282,652
1.10.2042	41	2,680	268	**363**	30	2	113,344	268	**1089**	40	2	313,231	670	**1815**	60	2	1,296,195
1.10.2043	42	2,707	271	**363**	30	2	114,612	271	**1089**	40	2	316,737	677	**1815**	60	2	1,309,737
1.10.2044	43	2,734	273	**363**	30	2	115,458	273	**1089**	40	2	319,075	684	**1815**	60	2	1,323,279

နောက်ဆက်တွဲ (၅)
Sheet (4)

Thaw Tar Win Construction Co., Ltd
Calculation of Toll Fees Income

၁၀တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ					၂၀တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ					၂၀တန်အထက်တန်ပို							Total Income	Total Income
No of Cars (25%)	**Toll Fees Per Car Per Gate (Kyat)**	Bridge Fees Per Gate (Kyat)	No of Bridge	Amount	No of Cars (15%)	**Toll Fees Per Car Per Gate (Kyat)**	Bridge Fees Per Gate (Kyat)	No of Bridge	Amount	No of Cars (15%)	**Toll Fees Per Car Per Gate (Kyat)**	**Toll Fees Per Car Per tons**	Excess Tons (20 tons/ car)	Bridge Fees Per Gate (Kyat)	No of Bridge	Amount	Per Day (Kyat)	Per Year (Kyat in Thousand)
18	**19**	20	21	22 =(18*19) +(18*20)*21	23	**24**	25	26	27=(23*24) + (23*25)*26	28	**29**	**30**	31	32	33	34= (28*29) + (28*30*31) +(28*32)*33	35=(7+12+17+ 22+27+34)	36
549	**3,629**	110	2	2,113,231	329	**7,258**	150	2	2,490,062	329	**7258**	**726**	20	150	2	7,273,077	13,288,649	4,850,357
555	**3,629**	110	2	2,136,327	333	**7,258**	150	2	2,514,962	333	**7258**	**726**	20	150	2	7,345,808	13,424,167	4,899,821
560	**3,629**	110	2	2,155,573	336	**7,258**	150	2	2,540,112	336	**7258**	**726**	20	150	2	7,419,266	13,554,877	4,947,530
566	**3,629**	110	2	2,178,668	339	**7,258**	150	2	2,565,513	339	**7258**	**726**	20	150	2	7,493,459	13,692,358	4,997,711
571	**3,629**	110	2	2,197,915	343	**7,258**	150	2	2,591,168	343	**7258**	**726**	20	150	2	7,568,394	13,826,642	5,046,724
577	**3,629**	110	2	2,221,010	346	**7,258**	150	2	2,617,080	346	**7258**	**726**	20	150	2	7,644,077	13,966,124	5,097,635
583	**3,629**	110	2	2,244,105	350	**7,258**	150	2	2,643,251	350	**7258**	**726**	20	150	2	7,720,518	14,106,622	5,148,917
589	**3,629**	110	2	2,267,201	353	**7,258**	150	2	2,669,683	353	**7258**	**726**	20	150	2	7,797,723	14,248,146	5,200,573
595	**3,629**	110	2	2,290,296	357	**7,258**	150	2	2,696,380	357	**7258**	**726**	20	150	2	7,875,701	14,392,299	5,253,189
601	**3,629**	110	2	2,313,392	360	**7,258**	150	2	2,723,344	360	**7258**	**726**	20	150	2	7,954,458	14,535,906	5,305,606
607	**3,629**	110	2	2,336,487	364	**7,258**	150	2	2,750,577	364	**7258**	**726**	20	150	2	8,034,002	14,682,162	5,358,989
613	**3,629**	110	2	2,359,583	368	**7,258**	150	2	2,778,083	368	**7258**	**726**	20	150	2	8,114,342	14,827,895	5,412,181
619	**3,629**	110	2	2,382,678	371	**7,258**	150	2	2,805,864	371	**7258**	**726**	20	150	2	8,195,486	14,976,297	5,466,348
625	**3,629**	110	2	2,405,773	375	**7,258**	150	2	2,833,923	375	**7258**	**726**	20	150	2	8,277,441	15,124,197	5,520,332
631	**3,629**	110	2	2,428,869	379	**7,258**	150	2	2,862,262	379	**7258**	**726**	20	150	2	8,360,215	15,273,197	5,574,717
638	**3,629**	110	2	2,455,814	383	**7,258**	150	2	2,890,884	383	**7258**	**726**	20	150	2	8,443,817	15,430,684	5,632,200
644	**3,629**	110	2	2,478,909	386	**7,258**	150	2	2,919,793	386	**7258**	**726**	20	150	2	8,528,255	15,583,509	5,687,981
650	**3,629**	110	2	2,503,302	390	**7,258**	150	2	2,948,991	390	**7258**	**726**	20	150	2	8,613,538	15,737,174	5,744,068
657	**3,629**	110	2	2,528,949	394	**7,258**	150	2	2,978,481	394	**7258**	**726**	20	150	2	8,699,673	15,896,764	5,802,319
663	**3,629**	110	2	2,552,044	398	**7,258**	150	2	3,008,266	398	**7258**	**726**	20	150	2	8,786,670	16,051,432	5,858,773
670	**3,629**	110	2	2,578,989	402	**7,258**	150	2	3,038,349	402	**7258**	**726**	20	150	2	8,874,537	16,214,643	5,918,345
677	**3,629**	110	2	2,605,934	406	**7,258**	150	2	3,068,732	406	**7258**	**726**	20	150	2	8,963,282	16,379,034	5,978,347
684	**3,629**	110	2	2,632,878	410	**7,258**	150	2	3,099,419	410	**7258**	**726**	20	150	2	9,052,915	16,543,025	6,038,204

နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရန် ရာခိုင်နှုန်း

(၁) တည်ဆောက်ရေးကာလ – ၃ နှစ်

(၁) ပထမ (၃) နှစ် – ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) ၄ နှစ် မြောက် မှ ၁၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀) နှစ် – ၅ % ပေးသွင်းရန်

(၃) ၁၄ နှစ် မြောက် မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀) နှစ် – ၁၀ % ပေးသွင်းရန်

(၄) ၂၄ နှစ် မြောက် မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀) နှစ် – ၁၅ % ပေးသွင်းရန်

(၅) ၃၄ နှစ် မြောက် မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇) နှစ် – ၂၀ % ပေးသွင်းရန်

နောက်ဆက်တွဲ (၇)

Sheet (1)

Thaw Tar Win Construction Co., Ltd
Projected Profit And Loss Account

(-000)

PARTICULARS	1	2	3	1	2	3	4	5	6	7
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	133,715	135,171	136,379	137,776	139,086	140,553	1,256,139	3,170,072	4,300,682	4,344,637
Total Income	133,715	135,171	136,379	137,776	139,086	140,553	1,256,139	3,170,072	4,300,682	4,344,637
Cost of Sales										
Road Maintenance	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000
Labour	160,000	163,200	166,464	169,793	173,189	176,653	180,186	183,790	187,466	191,215
Operation Cost	250,000	262,500	275,625	289,406	349,388	366,857	256,800	179,760	197,736	217,509
Contribution to State							62,807	158,504	215,034	217,232
Electricity & Others	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
Fuel Cost	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	150,000	150,000	150,000	150,000
Administration Cost	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	50,000	50,000	50,000	50,000
Depreciation				9,000	9,000	9,000	9,000	9,000	7,000	7,000
Rental Fees for M&V	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000
Total Cost	1,010,000	1,025,700	1,042,089	1,068,200	1,131,577	1,152,510	1,038,793	1,061,053	1,137,235	1,162,956
Gross Profit	(876,285)	(890,529)	(905,710)	(930,424)	(992,491)	(1,011,957)	217,346	2,109,019	3,163,446	3,181,680
Commercial Tax										
Net Profit	(876,285)	(890,529)	(905,710)	(930,424)	(992,491)	(1,011,957)	217,346	2,109,019	3,163,446	3,181,680
Corporate Tax							65,204	632,706	949,034	954,504
Profit After Tax	(876,285)	(890,529)	(905,710)	(930,424)	(992,491)	(1,011,957)	152,142	1,476,313	2,214,412	2,227,176

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၇)
Sheet (2)

Thaw Tar Win Construction Co., Ltd
Projected Profit And Loss Account

(-000)

PARTICULARS	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	4,388,672	4,432,789	4,476,988	4,521,271	4,565,637	4,610,088	4,664,793	4,709,416	4,754,127	4,801,037
Total Income	4,388,672	4,432,789	4,476,988	4,521,271	4,565,637	4,610,088	4,664,793	4,709,416	4,754,127	4,801,037
Cost of Sales										
Road Maintenance	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
Labour	191,215	191,215	191,215	191,215	191,215	191,215	191,215	191,215	191,215	191,215
Operation Cost	239,260	263,186	289,505	318,456	350,301	385,331	423,864	466,251	466,251	466,251
Contribution to State	219,434	221,639	223,849	226,064	228,282	230,504	466,479	470,942	475,413	480,104
Electricity & Others	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
Fuel Cost	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000
Administration Cost	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000
Building to be Con;Depre	7,000	7,000	7,000				-	-	-	-
Rental Fees for M&V	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000
Total Cost	1,106,909	1,133,041	1,161,569	1,185,734	1,219,798	1,257,050	1,531,558	1,578,407	1,582,878	1,587,569
Gross Profit	3,281,763	3,299,748	3,315,419	3,335,537	3,345,839	3,353,038	3,133,235	3,131,009	3,171,249	3,213,467
Commercial Tax										
Net Profit	3,281,763	3,299,748	3,315,419	3,335,537	3,345,839	3,353,038	3,133,235	3,131,009	3,171,249	3,213,467
Corporate Tax	984,529	989,925	994,626	1,000,661	1,003,752	1,005,911	939,970	939,303	951,375	964,040
Profit After Tax	2,297,234	2,309,824	2,320,793	2,334,876	2,342,087	2,347,126	2,193,264	2,191,706	2,219,874	2,249,427

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၇)

Sheet (3)

Thaw Tar Win Construction Co., Ltd
Projected Profit And Loss Account

(-000)

PARTICULARS	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	4,850,357	4,899,821	4,947,530	4,997,711	5,046,724	5,097,635	5,148,917	5,200,573	5,253,189	5,305,606
Total Income	4,850,357	4,899,821	4,947,530	4,997,711	5,046,724	5,097,635	5,148,917	5,200,573	5,253,189	5,305,606
Cost of Sales										
Road Maintenance	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
Labour	191,215	191,215	191,215	191,215	191,215	191,215	191,215	191,215	191,215	191,215
Operation Cost	466,251	466,251	466,251	466,251	466,251	466,251	466,251	466,251	466,251	466,251
Contribution to State	485,036	489,982	494,753	499,771	504,672	509,764	772,338	780,086	787,978	795,841
Electricity & Others	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
Fuel Cost	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	120,000	120,000	120,000	120,000
Administration Cost	100,000	100,000	100,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000
Building to be Con;Depr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rental Fees for M&V	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000
Total Cost	1,672,501	1,677,448	1,682,219	1,667,237	1,672,138	1,677,229	1,909,803	1,917,552	1,925,444	1,933,306
Gross Profit	3,177,856	3,222,373	3,265,312	3,330,474	3,374,586	3,420,406	3,239,114	3,283,022	3,327,745	3,372,299
Commercial Tax										
Net Profit	3,177,856	3,222,373	3,265,312	3,330,474	3,374,586	3,420,406	3,239,114	3,283,022	3,327,745	3,372,299
Corporate Tax	953,357	966,712	979,593	999,142	1,012,376	1,026,122	971,734	984,907	998,324	1,011,690
Profit After Tax	2,224,499	2,255,661	2,285,718	2,331,332	2,362,210	2,394,284	2,267,380	2,298,115	2,329,422	2,360,609

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၇)

Sheet (4)

Thaw Tar Win Construction Co., Ltd
Projected Profit And Loss Account

(-000)

PARTICULARS	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	5,358,989	5,412,181	5,466,348	5,520,332	5,574,717	5,632,200	5,687,981	5,744,068	5,802,319	5,858,773	5,918,345	5,978,347	6,038,204
Total Income	5,358,989	5,412,181	5,466,348	5,520,332	5,574,717	5,632,200	5,687,981	5,744,068	5,802,319	5,858,773	5,918,345	5,978,347	6,038,204
Cost of Sales													
Road Maintenance	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
Labour	191,215	191,215	191,215	191,215	191,215	191,215	191,215	191,215	191,215	191,215	191,215	191,215	191,215
Operation Cost	466,251	466,251	466,251	466,251	466,251	466,251	466,251	466,251	466,251	466,251	466,251	466,251	466,251
Contribution to State	803,848	811,827	819,952	828,050	836,208	844,830	1,137,596	1,148,814	1,160,464	1,171,755	1,183,669	1,195,669	1,207,641
Electricity & Others	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
Fuel Cost	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000
Administration Cost	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000
Building to be Con;Depr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
Rental Fees for M&V	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000
Total Cost	1,911,314	1,919,293	1,927,418	1,935,515	1,943,673	1,952,296	2,245,062	2,256,279	2,267,929	2,279,220	2,291,135	2,303,135	2,315,106
Gross Profit	3,447,675	3,492,889	3,538,931	3,584,817	3,631,044	3,679,904	3,442,919	3,487,789	3,534,389	3,579,552	3,627,210	3,675,212	3,723,098
Commercial Tax													
Net Profit	3,447,675	3,492,889	3,538,931	3,584,817	3,631,044	3,679,904	3,442,919	3,487,789	3,534,389	3,579,552	3,627,210	3,675,212	3,723,098
Corporate Tax	1,034,303	1,047,867	1,061,679	1,075,445	1,089,313	1,103,971	1,032,876	1,046,337	1,060,317	1,073,866	1,088,163	1,102,564	1,116,929
Profit After Tax	2,413,373	2,445,022	2,477,251	2,509,372	2,541,731	2,575,933	2,410,043	2,441,452	2,474,073	2,505,687	2,539,047	2,572,649	2,606,168

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၈)

Sheet (1)

Thaw Tar Win Construction Co., Ltd
Recoupment Period

(-000)

PARTICULARS	INVESTMENT	Construction Period			Operation Period						
		1	2	3	1	2	3	4	5	6	7
		Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW		(876,285)	(890,529)	(905,710)	(921,424)	(983,491)	(1,002,957)	161,142	1,485,313	2,221,412	2,234,176
Net Profit after Tax		(876,285)	(890,529)	(905,710)	(930,424)	(992,491)	(1,011,957)	152,142	1,476,313	2,214,412	2,227,176
Depreciation					9,000	9,000	9,000	9,000	9,000	7,000	7,000
CASH OUT FLOW											
Capital Contribution	55,775,000										
Net Cash flow	(55,775,000)	(876,285)	(890,529)	(905,710)	(921,424)	(983,491)	(1,002,957)	161,142	1,485,313	2,221,412	2,234,176
Opening Balance	0	(55,775,000)	(56,651,285)	(57,541,814)	(58,447,524)	(59,368,948)	(60,352,439)	(61,355,396)	(61,194,254)	(59,708,941)	(57,487,528)
Accumulated NP	(55,775,000)	(56,651,285)	(57,541,814)	(58,447,524)	(59,368,948)	(60,352,439)	(61,355,396)	(61,194,254)	(59,708,941)	(57,487,528)	(55,253,352)

Recoupment Period 31 Year

မှတ်ချက် –

နှုန်းထားသစ်အရ ကောက်ခံခြင်းဖြင့် အမြတ်ရသည်ဆိုသော်လည်း အရင်းကြေကာလမှာ (၃၁) နှစ်ဖြစ်ပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (၈)
Sheet (2)

Thaw Tar Win Construction Co., Ltd
Recoupment Period

(-000)

PARTICULARS	Operation Period									
	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	**Total Kyats**	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW	2,304,234	2,316,824	2,327,793	2,334,876	2,342,087	2,347,126	2,193,264	2,191,706	2,219,874	2,249,427
Net Profit after Tax	2,297,234	2,309,824	2,320,793	2,334,876	2,342,087	2,347,126	2,193,264	2,191,706	2,219,874	2,249,427
Depreciation	7,000	7,000	7,000							
CASH OUT FLOW										
Capital Contribution										
Net Cash flow	2,304,234	2,316,824	2,327,793	2,334,876	2,342,087	2,347,126	2,193,264	2,191,706	2,219,874	2,249,427
Opening Balance	(55,253,352)	(52,949,118)	(50,632,294)	(48,304,501)	(45,969,625)	(43,627,537)	(41,280,411)	**(39,087,147)**	(36,895,440)	(34,675,566)
Accumulated NP	(52,949,118)	(50,632,294)	(48,304,501)	(45,969,625)	(43,627,537)	(41,280,411)	(39,087,147)	**(36,895,440)**	(34,675,566)	(32,426,139)

နောက်ဆက်တွဲ (၈)
Sheet (3)

Thaw Tar Win Construction Co., Ltd
Recoupment Period

(-000)

PARTICULARS	Operation Period									
	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW	2,224,499	2,255,661	2,285,718	2,331,332	2,362,210	2,394,284	2,267,380	2,298,115	2,329,422	2,360,609
Net Profit after Tax Depreciation	2,224,499	2,255,661	2,285,718	2,331,332	2,362,210	2,394,284	2,267,380	2,298,115	2,329,422	2,360,609
CASH OUT FLOW										
Capital Contribution										
Net Cash flow	2,224,499	2,255,661	2,285,718	2,331,332	2,362,210	2,394,284	2,267,380	2,298,115	2,329,422	2,360,609
Opening Balance	(32,426,139)	(30,201,640)	(27,945,979)	(25,660,261)	(23,328,929)	(20,966,719)	(18,572,434)	(16,305,055)	(14,006,939)	(11,677,518)
Accumulated NP	(30,201,640)	(27,945,979)	(25,660,261)	(23,328,929)	(20,966,719)	(18,572,434)	(16,305,055)	(14,006,939)	(11,677,518)	(9,316,908)

နောက်ဆက်တွဲ (၈)

Sheet (4)

Thaw Tar Win Construction Co., Ltd
Recoupment Period

(-000)

PARTICULARS	Operation Period												
	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
CASH IN FLOW	2,413,373	2,445,022	2,477,251	2,509,372	2,541,731	2,575,933	2,410,043	2,441,452	2,474,073	2,505,687	2,539,047	2,572,649	2,606,16
Net Profit after Tax	2,413,373	2,445,022	2,477,251	2,509,372	2,541,731	2,575,933	2,410,043	2,441,452	2,474,073	2,505,687	2,539,047	2,572,649	2,606,16
Depreciation													
CASH OUT FLOW													
Capital Contribution													
Net Cash flow	2,413,373	2,445,022	2,477,251	2,509,372	2,541,731	2,575,933	2,410,043	2,441,452	2,474,073	2,505,687	2,539,047	2,572,649	2,606,1
Opening Balance	(9,316,908)	(6,903,536)	(4,458,514)	(1,981,262)	528,109	3,069,840	5,645,773	8,055,816	10,497,269	12,971,341	15,477,028	18,016,075	20,588,7
Accumulated NP	(6,903,536)	(4,458,514)	(1,981,262)	528,109	3,069,840	5,645,773	8,055,816	10,497,269	12,971,341	15,477,028	18,016,075	20,588,724	23,194,8

နောက်ဆက်တွဲ (၉)
Sheet (1)

Thaw Tar Win Construction Co., Ltd.
Cash Flow Statement

(-000)

PARTICULARS	INVESTMENT	Construction Period			Operation Period						
		1	2	3	1	2	3	4	5	6	7
		Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW		(876,285)	(890,529)	(905,710)	(921,424)	(983,491)	(1,002,957)	161,142	1,485,313	2,221,412	2,234,176
Net Profit after Tax		(876,285)	(890,529)	(905,710)	(930,424)	(992,491)	(1,011,957)	152,142	1,476,313	2,214,412	2,227,176
Depreciation					9,000	9,000	9,000	9,000	9,000	7,000	7000
CASH OUT FLOW		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital Contribution	55,775,000										
NET CASH FLOW	(55,775,000)	(876,285)	(890,529)	(905,710)	(921,424)	(983,491)	(1,002,957)	161,142	1,485,313	2,221,412	2,234,176
Accumulated NCF	(55,775,000)	(56,651,285)	(57,541,814)	(58,447,524)	(59,368,948)	(60,352,439)	(61,355,396)	(61,194,254)	(59,708,941)	(57,487,528)	(55,253,352)

Pay Back Period = 31 Years

နောက်ဆက်တွဲ (၉)
Sheet (2)

Thaw Tar Win Construction Co., Ltd.
Cash Flow Statement

(-000)

PARTICULARS	Operation Period									
	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW	2,304,234	2,316,824	2,327,793	2,334,876	2,342,087	2,347,126	2,193,264	2,191,706	2,219,874	2,249,427
Net Profit after Tax	2,297,234	2,309,824	2,320,793	2,334,876	2,342,087	2,347,126	2,193,264	2,191,706	2,219,874	2,249,427
Depreciation	7,000	7,000	7,000							
CASH OUT FLOW										
Capital Contribution										
NET CASH FLOW	2,304,234	2,316,824	2,327,793	2,334,876	2,342,087	2,347,126	2,193,264	2,191,706	2,219,874	2,249,427
NET CASH FLOW	(52,949,118)	(50,632,294)	(48,304,501)	(45,969,625)	(43,627,537)	(41,280,411)	(39,087,147)	(36,895,440)	(34,675,566)	(32,426,139)

နောက်ဆက်တွဲ (၉)

Sheet (3)

Thaw Tar Win Construction Co.,Ltd
Cash Flow Statement

(-000)

PARTICULARS	Operation Period									
	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
CASH IN FLOW	2,224,499	2,255,661	2,285,718	2,331,332	2,362,210	2,394,284	2,267,380	2,298,115	2,329,422	2,360,609
Net Profit after Tax	2,224,499	2,255,661	2,285,718	2,331,332	2,362,210	2,394,284	2,267,380	2,298,115	2,329,422	2,360,609
Depreciation										
CASH OUT FLOW										
Capital Contribution										
NET CASH FLOW	2,224,499	2,255,661	2,285,718	2,331,332	2,362,210	2,394,284	2,267,380	2,298,115	2,329,422	2,360,609
NET CASH FLOW	(30,201,640)	(27,945,979)	(25,660,261)	(23,328,929)	(20,966,719)	(18,572,434)	(16,305,055)	(14,006,939)	(11,677,518)	(9,316,908)

နောက်ဆက်တွဲ (၉)

Sheet (4)

Thaw Tar Win Construction Co.,Ltd
Cash Flow Statement

(-000)

PARTICULARS	Operation Period												
	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW	2,413,373	2,445,022	2,477,251	2,509,372	2,541,731	2,575,933	2,410,043	2,441,452	2,474,073	2,505,687	2,539,047	2,572,649	2,606,168
Net Profit after Tax	2,413,373	2,445,022	2,477,251	2,509,372	2,541,731	2,575,933	2,410,043	2,441,452	2,474,073	2,505,687	2,539,047	2,572,649	2,606,168
Depreciation													
CASH OUT FLOW													
Capital Contribution													
NET CASH FLOW	2,413,373	2,445,022	2,477,251	2,509,372	2,541,731	2,575,933	2,410,043	2,441,452	2,474,073	2,505,687	2,539,047	2,572,649	2,606,168
NET CASH FLOW	(6,903,536)	(4,458,514)	(1,981,262)	528,109	3,069,840	5,645,773	8,055,816	10,497,269	12,971,341	15,477,028	18,016,075	20,588,724	23,194,892

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀)

Thaw Tar Win Construction Co., Ltd
Calculation of Internal Rate of Return

(-000)

Year	Cash Inflow	Depreciation	Net Cash Flow	DF 1 %		DF 5 %	
				Rate	PV	Rate	PV
	55,775,000		(55,775,000)	1.000	(55,775,000)	1.000	-55775000
1	(876,285)		(876,285)	0.990	(867,609)	0.952	-834557
2	(890,529)		(890,529)	0.980	(872,982)	0.907	-807736
3	(905,710)		(905,710)	0.971	(879,074)	0.864	-782387
1	(930,424)	9,000	(921,424)	0.961	(894,119)	0.823	-758058
2	(992,491)	9,000	(983,491)	0.951	(944,321)	0.784	-770591
3	(1,011,957)	9,000	(1,002,957)	0.942	(953,309)	0.746	-748422
4	152,142	9,000	161,142	0.933	141,906	0.711	114521
5	1,476,313	9,000	1,485,313	0.923	1,363,351	0.677	1005319
6	2,214,412	7,000	2,221,412	0.914	2,024,725	0.645	1431942
7	2,227,176	7,000	2,234,176	0.905	2,016,234	0.614	1371590
8	2,297,234	7,000	2,304,234	0.896	2,059,066	0.585	1347238
9	2,309,824	7,000	2,316,824	0.887	2,049,851	0.557	1290094
10	2,320,793	7,000	2,327,793	0.879	2,039,194	0.530	1234479
11	2,334,876		2,334,876	0.870	2,031,255	0.505	1179271
12	2,342,087		2,342,087	0.861	2,017,356	0.481	1126584
13	2,347,126		2,347,126	0.853	2,001,679	0.458	1075246
14	2,193,264		2,193,264	0.844	1,851,943	0.436	956914
15	2,191,706		2,191,706	0.836	1,832,304	0.416	910699
16	2,219,874		2,219,874	0.828	1,837,478	0.396	878480
17	2,249,427		2,249,427	0.820	1,843,506	0.377	847785
18	2,224,499		2,224,499	0.811	1,805,026	0.359	798467
19	2,255,661		2,255,661	0.803	1,812,190	0.342	771098
20	2,285,718		2,285,718	0.795	1,818,156	0.326	744164
21	2,331,332		2,331,332	0.788	1,836,078	0.310	722871
22	2,362,210		2,362,210	0.780	1,841,977	0.295	697567
23	2,394,284		2,394,284	0.772	1,848,502	0.281	673370
24	2,267,380		2,267,380	0.764	1,733,194	0.268	607314
25	2,298,115		2,298,115	0.757	1,739,295	0.255	586235
26	2,329,422		2,329,422	0.749	1,745,534	0.243	565924
27	2,360,609		2,360,609	0.742	1,751,390	0.231	546192
28	2,413,373		2,413,373	0.735	1,772,808	0.220	531810
29	2,445,022		2,445,022	0.727	1,778,275	0.210	513127
30	2,477,251		2,477,251	0.720	1,783,876	0.200	495135
31	2,509,372		2,509,372	0.713	1,789,115	0.190	477671
32	2,541,731		2,541,731	0.706	1,794,244	0.181	460791
33	2,575,933		2,575,933	0.699	1,800,384	0.173	444754
34	2,410,043		2,410,043	0.692	1,667,762	0.164	396297
35	2,441,452		2,441,452	0.685	1,672,769	0.157	382345
36	2,474,073		2,474,073	0.678	1,678,336	0.149	369003
37	2,505,687		2,505,687	0.672	1,682,952	0.142	355922
38	2,539,047		2,539,047	0.665	1,688,474	0.135	343486
39	2,572,649		2,572,649	0.658	1,693,881	0.129	331459
40	2,606,168		2,606,168	0.652	1,698,961	0.123	319788
					4,356,613		(33,571,799)

Internal Rate of Return = 1.46 %

နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)

Sheet (1)

Thaw Tar Win Construction Co., Ltd
List of Personal Requirement

Sr No	Designation	No.of Employment	Salary Month	Salary Years	Yearly (-000)
1	Managing Director	1	150,000	1,800,000	1,800
2	General Manager	1	100,000	1,200,000	1,200
3	Deputy General Manager	2	50,000	600,000	1,200
4	Finance Manager	1	40,000	480,000	480
5	Operation Manager	3	30,000	360,000	1,080
6	Administration Manager	2	30,000	360,000	720
7	Office Staff	10	20,000	240,000	2,400
8	Engineers	10	50,000	600,000	6,000
9	Operation Supervisor	5	30,000	360,000	1,800
10	Skilled Worker	10	30,000	360,000	3,600
11	Semi-Skilled Workers	90	20,000	240,000	21,600
12	Unskilled Workers	100	15,000	180,000	18,000
13	Machine Operators	30	20,000	240,000	7,200
14	Driver	30	15,000	180,000	5,400
15	Guard Men	5	10,000	120,000	600
	Total	300			73,080

Foreign Staff

Sr.No	Designation	No of Employment	Remarks
1	Consultant Technician	5	3 Year
2	Consultant Chief Engineer	1	3 Year
3	Consultant Engineer (Road)	1	3 Year
4	Consultant Engineer (Bridge)	1	3 Year
5	Consultant Engineer (Quality Control)	1	3 Year

Note: No need to pay remuneration for foreign technicians

နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)

Sheet (2)

Thaw Tar Win Construction Co., Ltd.
Construction Period

Sr No	Designation	No.of Employment
1	Managing Director	1
2	General Manager	1
3	Deputy General Manager	2
4	Finance Manager	1
5	Operation Manager	5
6	Administration Manager	5
7	Office Staff	10
8	Engineers	40
9	Operation Supervisor	10
10	Skilled Worker	20
11	Semi-Skilled Workers	300
12	Unskilled Workers	400
13	Machine Operators	40
14	Driver	45
15	Guard Men	20
		900

နောက်ဆက်တွဲ (၁၂)
Sheet (1)

Thaw Tar Win Construction Co., Ltd
Kyat Earning Statement

(-000)

Particulars	Construction Period			YEAR						
	1	2	3	1	2	3	4	5	6	7
Income										
Toll Fees Income	133,715	135,171	136,379	137,776	139,086	140,553	1,256,139	3,170,072	4,300,682	4,344,637
	133,715	135,171	136,379	137,776	139,086	140,553	1,256,139	3,170,072	4,300,682	4,344,637
Expenditure										
Expenses	1,010,000	1,025,700	1,042,089	1,068,200	1,131,577	1,152,510	1,038,793	1,061,053	1,137,235	1,162,956
Corporate Tax										
Total Expenses	1,010,000	1,025,700	1,042,089	1,068,200	1,131,577	1,152,510	1,038,793	1,061,053	1,137,235	1,162,956
Net Kyat Earning	(876,285)	(890,529)	(905,710)	(930,424)	(992,491)	(1,011,957)	217,346	2,109,019	3,163,446	3,181,680

နောက်ဆက်တွဲ (၁၂)
Sheet (2)

Thaw Tar Win Construction Co., Ltd.
Kyat Earning Statement

(-000)

Particulars	YEAR									
	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Income										
Toll Fees Income	4,388,672	4,432,789	4,476,988	4,521,271	4,565,637	4,610,088	4,664,793	4,709,416	4,754,127	4,801,037
	4,388,672	4,432,789	4,476,988	4,521,271	4,565,637	4,610,088	4,664,793	4,709,416	4,754,127	4,801,037
Expenditure										
Expenses	1,106,909	1,133,041	1,161,569	1,185,734	1,219,798	1,257,050	1,531,558	1,578,407	1,582,878	1,587,569
Corporate Tax										
Total Expenses	1,106,909	1,133,041	1,161,569	1,185,734	1,219,798	1,257,050	1,531,558	1,578,407	1,582,878	1,587,569
Net Kyat Earning	3,281,763	3,299,748	3,315,419	3,335,537	3,345,839	3,353,038	3,133,235	3,131,009	3,171,249	3,213,467

နောက်ဆက်တွဲ (၁၂)

Sheet (3)

Thaw Tar Win Construction Co., Ltd.
Kyat Earning Statement

(-000)

Particulars	YEAR									
	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Income										
Toll Fees Income	4,850,357	4,899,821	4,947,530	4,997,711	5,046,724	5,097,635	5,148,917	5,200,573	5,253,189	5,305,606
	4,850,357	4,899,821	4,947,530	4,997,711	5,046,724	5,097,635	5,148,917	5,200,573	5,253,189	5,305,606
Expenditure										
Expenses	1,672,501	1,677,448	1,682,219	1,667,237	1,672,138	1,677,229	1,909,803	1,917,552	1,925,444	1,933,306
Corporate Tax									998,324	1,011,690
Total Expenses	1,672,501	1,677,448	1,682,219	1,667,237	1,672,138	1,677,229	1,909,803	1,917,552	2,923,767	2,944,996
Net Kyat Earning	3,177,856	3,222,373	3,265,312	3,330,474	3,374,586	3,420,406	3,239,114	3,283,022	2,329,422	2,360,609

နောက်ဆက်တွဲ (၁၂)
Sheet (4)

Thaw Tar Win Construction Co., Ltd.
Kyat Earning Statement

(-000)

Particulars	YEAR												
	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Income													
Toll Fees Income	5,358,989	5,412,181	5,466,348	5,520,332	5,574,717	5,632,200	5,687,981	5,744,068	5,802,319	5,858,773	5,918,345	5,978,347	6,038,204
	5,358,989	5,412,181	5,466,348	5,520,332	5,574,717	5,632,200	5,687,981	5,744,068	5,802,319	5,858,773	5,918,345	5,978,347	6,038,204
Expenditure													
Expenses	1,911,314	1,919,293	1,927,418	1,935,515	1,943,673	1,952,296	2,245,062	2,256,279	2,267,929	2,279,220	2,291,135	2,303,135	2,315,106
Corporate Tax	1,034,303	1,047,867	1,061,679	1,075,445	1,089,313	1,103,971	1,032,876	1,046,337	1,060,317	1,073,866	1,088,163	1,102,564	1,116,929
Total Expenses	2,945,617	2,967,159	2,989,097	3,010,960	3,032,986	3,056,267	3,277,938	3,302,616	3,328,246	3,353,086	3,379,298	3,405,699	3,432,036
Net Kyat Earning	2,413,373	2,445,022	2,477,251	2,509,372	2,541,731	2,575,933	2,410,043	2,441,452	2,474,073	2,505,687	2,539,047	2,572,649	2,606,168

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ရှေ့နေချုပ်ရုံး

နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၁၃ - ၁၂/ နပတ (၃၂၈)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၈ခုနှစ်၊အောက်တိုဘာလ ၂၆ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ အကြားချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့်လွှဲပြောင်းရေး စာချုပ်(မူကြမ်း)အားစိစစ်ပေးရန်ကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၁-၁၀-၂၀၀၈ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၈(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၅၄၇၂)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့သည် မိတ္ထီလာ-မန္တလေးအပိုင်းအား B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)အားစိစစ်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသော ကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)သည်ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်အေးရှားဝါးလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ချုပ်ဆိုမည့် ဤရုံးမှ ၁၅-၂-၂၀၀၈ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၂(၅)၁၃-၅/ နပတ(၅၃)ဖြင့် စိစစ်ပြန်ကြားပေးခဲ့သော စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် အလားတူပြုစုထားကြောင်းတွေ့ရပါ သည်။

၃။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် ဥပဒေရှုထောင့်မှလေ့လာစိစစ်၍ အောက်ပါအတိုင်းအကြံပြု အပ်ပါသည် -

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း)၏အပိုဒ်၁(ဇ)"ပြောင်းလဲခြင်း"၏အဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုချက်ပါ ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသော အပိုဒ် ~~၁၅~~ ၁၆ သည်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ၏ ပျက်ကွက်မှုအပိုဒ်ဖြစ်သဖြင့် မှားယွင်းနေသည်ဟုယူဆပါ၍ ဌာနမှပြန်လည်စိစစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်၊

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း)၏အပိုဒ်၆ အရဘဏ်အာမခံထားရှိသည်ဖြစ်ရာ သက်ဆိုင်ရာဘဏ်၏ သတ်မှတ်ထားသောဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီးဘဏ်အာမခံပုံစံအားစာချုပ်တွင် နောက်ဆက်တွဲအဖြစ်ပူးတွဲထားသင့်ပါသည်။စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့်အတူဘဏ် အာမခံပုံစံ

M-591/Data-D/DYYS/Thaw Dar Win(15-10-08)

ပါရှိလာခြင်းမရှိ၍ ဤရုံးမှစိစစ်နိုင်ခြင်းမရှိပါ။ ဘဏ်အာမခံထုတ်ပေးသည့် ဘဏ်သည် ဗဟိုဘဏ်က ဗဟိုဘဏ်ဥပဒေနှင့်အညီ ဘဏ်လုပ်ငန်းကို တရားဝင်အပြည့်အဝ လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်ဖြစ်ရန် လိုအပ်ကြောင်းဖော်ပြအပ်ပါသည်၊

(ဂ) စာချုပ်(မူကြမ်း) တွင် "လမ်းအသုံးပြုခစတင်ကောက်ရန်ခွင့်ပြုသည့်နေ့ရက်" ကို သတ်မှတ်ဖော်ပြထားခြင်းမရှိ သဖြင့်နှစ်ဖက်ညှိနှိုင်းသတ်မှတ်ကာ ဖော်ပြသင့်ပါသည်၊

(ဃ) စာချုပ်(မူကြမ်း)၏ အပိုဒ် ၇(က)၌ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူကအဆင့်မီအောင်စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်ဟု ဖော်ပြထားရာ " အဆင့်မီအောင်" ဆိုသောအချက်ကို နောင်အငြင်းပွားမှုမဖြစ်စေရန် နှစ်ဖက်ညှိနှိုင်းသတ်မှတ်၍ ပုံစံနှင့် သတ်မှတ်ချက်များဖြင့် ဖော်ပြရန်လိုအပ်ပါသည်၊

(င) လိုအပ်သောနေရာများတွင် မင်နီဖြင့် ပြင်ဆင်ပေးလိုက်ပါသည်။

၄။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့်မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်သူများနှင့်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရန် အကြံပြုပါသည်။

၅။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းအဖြစ်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံး သို့ မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

Steel, Aluminum
Brick structure
or Composite

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ကိုယ်စား)
(ကျော်ဆန်း၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

M-591/Data-D/DYYS/Thaw Dar Win(15-10-08)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

" သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် "

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

ရန်ကုန်–ပဲခူး–မိတ္ထီလာ–မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး

၏

မန္တလေး–မိတ္ထီလာအပိုင်းကို

ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ်(၂၀၀၉–၂၀၁၀/ဘီအိုတီ/၈ က)

ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ လ၊ ရက်။

ရန်ကုန်–ပဲခူး–မိတ္ထီလာ–မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ မိတ္ထီလာ–မန္တလေး အပိုင်းကို မြှင့်ပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး (BUILD OPERATE AND TRANSFER) ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးခင်မောင်ဆယ် ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ် သူများပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ ဦးနေဝင်းကျော်၊ သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ တိုက် (၃)၊ အခန်း(၃၀၂)၊ ပြည်လမ်းနှင့် ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်းထောင့်၊ (၈)မိုင်လမ်းဆုံ၊ ရန်ကုန်မြို့ (ဤမှနောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများ အရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစား၍ လည်းကောင်း၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာလည်းကောင်း၊ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြေအလည်ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာ ပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) **"ပစ္စည်း"** ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) **"အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သောပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) **"စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ) များတပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကိုခေါ်ဆိုသည်။

(င) **"အပိုင်း"** ဆိုသည်မှာ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**မှ တာဝန်ယူ ပုံစံပြုဆောက်လုပ်ရမည့်လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းခွင်နေရာ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏နေရာများ "လုပ်ငန်း**လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**"မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်သတ်မှတ်ပေးထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့်နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) **"ယာယီလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း **"လုပ်ငန်း"** ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကိုခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) **"ပြောင်းလဲခြင်း"** ဆိုသည်မှာ ဤ ပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၅ ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှအတည်ပြုပြီးသောလုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်)**"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့်လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) **"စာချုပ်"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်" (Final Completion Certificate)** ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏**နောက်ဆက်တွဲ(က)**ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ (**Technical Specifications**)နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ**"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိချိန်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်းသစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။

(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (**Widening**)။

(စ) ဒု–အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (**Regulating Course**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဈ) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာလောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ည) ကတ္တရာကွန်ကရစ်အလွှာ (**Asphalt Concrete**) ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သောမြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။

(ဌ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။

(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများဖောက်လုပ်ပေးရန်။

(ဎ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။

(ဏ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြုအဆောက်အအုံများတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ထားသည့် **နောက်ဆက်တွဲ (က)** ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလို ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်–

(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။

(ခ) **အောက်ခံမြေ။** အောက်ခံမြေသားမှာ လမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော(သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသောမြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသောမြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မအထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်)၄င်းအထက်ရှိရမည်၊ စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) **လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)**။ လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့်လမ်းသားအထုနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **ဒု–အခြေခံလွှာ**။ ဒု–အခြေခံလွှာမှာ ဂဝံကျောက်(သို့မဟုတ်)ကျောက်ရောမြေအား (၁၂)လက်မထုသိပ်**သည်း**အောင်ကြိတ်ထားသောအလွှာကိုခေါ်ဆိုပါသည်၊ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ(၉၅)ရာခိုင်နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀)ရာခိုင်နှုန်း(သို့မဟုတ်) ၄င်းအထက်ရှိစေရမည်။

(င) **အခြေခံလွှာ**။ ဒု–အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိ ကျောက်ရောမြေသား(သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်တို့ကို (၈)လက်မထုသိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်၊ စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀)ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)**။ လက်ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ ကတ္တရာကွန်ကရစ်မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း**။ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အားဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) **ကတ္တရာကွန်ကရစ်(Asphalt Concrete)မျက်နှာပြင်အလွှာသိပ်သည်းပြီး(၂)လက်မအထုခင်းခြင်း**။ ကတ္တရာကွန်ကရစ်အား ရေပိတ်လွှာကတ္တရာခင်းပြီးမှဆောင်ရွက်ရမည်၊ လိုအပ်သည့်အရည်အသွေးများရရှိရန် ကတ္တရာကွန်ကရစ်အား မာရှယ်နည်းကို အသုံးပြု၍ ပုံစံပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ စာချုပ်**နောက်ဆက်တွဲ(က)**ပါစည်းကမ်းချက်များအတိုင်း စက်ဖြင့်ရောစပ်ခြင်း၊ စက်ဖြင့်ခင်းခြင်းများဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဈ) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ်သတ်မှတ်သည်။

(ည) အသွားအတွက် ယာဉ်သွားလမ်း(၂)လမ်း၊ လမ်းသားအကျယ်မှာ (၂၄) ပေဖြစ်ရမည်၊ အပြန်အတွက် ယာဉ်သွားလမ်း(၂)လမ်း၊ လမ်းသားအကျယ်မှာ (၂၄) ပေဖြစ်ရမည်၊ စုစုပေါင်းယာဉ်သွားလမ်း (၄)လမ်း၊ လမ်းသားအကျယ်မှာ (၄၈) ပေဖြစ်ရမည်၊ လူည်းများ သွားလာနိုင်ရန် (၁၀)ပေအကျယ် လမ်းပုခုံးနှစ်ဖက် တည်ဆောက်ရမည်။

(ဋ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး(၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဌ) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (**AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ**) ယာဉ် နှင့် ကုန် စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀) တန် ခံနိုင်ရန်တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်)သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေကွန်ကရစ်တံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏တာဝန်များ

၄။ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**"၏ တာဝန်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) လမ်း–တံတားများအား B.O.T.စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ကကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းဖြောင့်တန်းမှု အတိုင်းရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏အပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် **(Final Completion Certificate)** ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား ထုတ်ပေးရမည်၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များ

၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်အပိုဒ် ၂ နှင့် ၃ ပါလုပ်ငန်းများကိုပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီ တစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့်လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကိုပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့်လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိလုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏ လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဇ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေး နှင့် ဘေး အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ် အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (**Final Completion Certificate**)ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊ (**Final Completion Certificate**) ရရှိပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်)ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကိုလွတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ အားလုံးသည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏အမည်ကိုသာရယူရမည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏သဘောတူ ညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်း ရမည်၊ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက်အဆင့် မနိမ့် စေရ၊ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာ တွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည်နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသူ"** ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာ အတွင်းနှင့်အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ စာဖြင့်ရေးသား ၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်၊ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက် များပါဝင်ရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများ အပေါ်အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ရသူ"** သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏စာဖြင့်ရေးသားထား သောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှား ရမ်းခြင်းမပြုရ။

(ဒ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သော အနေအထားရှိစေရန် အစဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်း အမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း–တံတား (လေလံတံတားများ မပါဝင်ပါ)လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း–တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့်ပထမ (၃) နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်–

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	–	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	–	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	–	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	–	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	–	၂၀% ပေးသွင်းရန်
(၆)	၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။		

(ဖ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁) ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျတိကျမှန်ကန်စွာပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့်ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့်ငွေပမာဏကိုရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထားငွေသွင်းချလံကို(၇)ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့်သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀) ကျပ်အပေါ် (၁)ကျပ်နှုန်းအပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ကောက်ခံရာတွင်အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့်လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေ ထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်းဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ် (၄၀) ပြည့်ပြီးနောက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို(၁)ကြိမ်လျှင်(၅)နှစ်စီဖြင့်(၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရ။

(လ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့်ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံသို့ပေးအပ်ရမည်၊ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်သည့်အထိဖြစ်သည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သိမ်းယူရမည်၊ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်လမ်းအပိုင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သဘောတူပါက လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က အဆင့်မီအောင် **Steel, Aluminium, Brick Structure (or) Composite** တို့ဖြင့် စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။ [ဂိတ်တည်နေရာကို**နောက်ဆက်တွဲ (ခ)** ပါအတိုင်း]

(ခ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့်နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်း မြှောက်၍ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် မိမိအားခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်းတစ်လျှောက်တန်ပိုကြေးအား(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်အတွက်(၁)မိုင်ကို (၈/၂၆)ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် (၁)ကြိမ်သာ ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(စ) မလိုလားအပ်သောအုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများမဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဆ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ်မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာကွန်ကရစ်ခင်းပြီး၍ လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း။** လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ် (၁) ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီးဖြတ်သွားတိုင်းပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	–	၁ မိုင်လျှင်	၄/၁၃	ကျပ်
(၂)	၁ တန်မှ ၃ တန်ထိ ယာဉ်များ	–	၁ မိုင်လျှင်	၁၂/၃၉	ကျပ်
(၃)	၅ တန်အောက် ကားကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၂၀/၆၅	ကျပ်
(၄)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၄၁/၃၀	ကျပ်
(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၈၂/၅၉	ကျပ်
(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	–	၁ မိုင်လျှင်	၈/၂၆	ကျပ်

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအသုံးပြုခကိုကောက်ခံရာတွင်ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့်တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီ၏ရန်ပုံငွေဖြင့်တည်ဆောက်ထားသောတံတားများအတွက် " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်း ထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ်ပါသည်၊ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကိုကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်(သို့မဟုတ်)သင့်လျော်သောအထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်-

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အထက်အရေးကြီးပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်) မှ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ်ပါသည့်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး၊ အပြစ်ကင်းစွာဖြင့် အငြိမ်းစားယူသွားသောပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၄င်းတို့၏ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့်လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါ သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံစားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်လာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာထောက်ခံချက်အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ရန်ကုန် - ပဲခူး - မိတ္ထီလာ - မန္တလေးလမ်း၏ မိတ္ထီလာ-မန္တလေးလမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၃၃၈/၀ မှ ၄၂၂/၅ ထိ ၈၄/၅မိုင်နှင့် ပုလိပ်မြို့ရှောင်လမ်း ၃/၂ မိုင်) စုစုပေါင်း ၈၇/၇ မိုင်ကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။ (၁-၁၀-၂၀၀၂)နေ့ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ သတ်မှတ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းကာလ"** ဆိုသည်မှာ-

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့်အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

(ဃ) **"နေ့ရက်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက် ဖြစ်ပြီး **"နှစ်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ ၅၅,၇၇၅ သန်း (ကျပ် ငါးသောင်းငါးထောင်ခုနစ်ရာခုနစ်ဆယ်ငါး သန်း တိတိ) ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ မှ (၂)လ အတွင်း **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ (နှစ်ဖက် သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်)ကို မိတ္တူ (၆) စုံ ပြုစုပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကလိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကိုဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ လမ်းဖောက်လုပ်ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့် အချိန်မှ စ၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရမည်၊ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကအခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း–တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**ထံ ချက်ချင်း အကြောင်းကြားရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် ချို့ယွင်းချက်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက် ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့်ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်–

(က) **"မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်"** ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေငလျင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသောထိုက်သင့်သောဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ဖော်ပြခဲ့ပြီးသည့်အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်(သို့မဟုတ်)အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ဆောင်

ရွက်မှုကို လက်ခံရန်လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ် အကြောင်းအရာဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ(၁၄)ရက် အတွင်း အခြားတစ်ဖက်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်၊ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာ ပေးပို့ခြင်းကို အခြားတစ်ဖက်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်မြောက်စေ ရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် တစ်ဦးတစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြားတစ်ဦးတစ်ဖက်၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့်ကာလ အတွင်း(ထိုကာလထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ)ရပ်ဆိုင်းထားရမည်၊ ထို့ပြင်ထိုသို့မစွမ်းဆောင် နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကိုဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက် လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသူ"**၏ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သောအချိန် အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန်အကြောင်းကြားစာပေးပို့ နိုင်သည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသော ကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှလုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များ အတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ+US $)၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကိုပေးသွင်းရမည်၊ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏လုပ်ငန်း မပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ်စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟုယူဆ ပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း- တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း-တံတား အသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက် ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းခိုင်း၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များ ထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရန် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းခိုင်းသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တရားဝင်အတည်ပြု ချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုရ။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်–

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသစ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သောအသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄) ရက်အတွင်းအတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ(သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ခိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် မိမိ ညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမဆို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်၊ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေခိုင်းခြင်း မပြုရ။

(၅) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်)ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလအား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက် ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရပ်စဲခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်–

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ရန်ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရပ်စဲနိုင်သည်–

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကိုချိုးဖောက်လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောမလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့အကြား စာချုပ်နှင့် ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေး အတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက လူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး (**Umpire**) တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူရွေးချယ် ဆုံးဖြတ်စေရမည်၊ လူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေ အမှတ်–၄/၁၉၄၄) နှင့် နောက်ပိုင်း ထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အပြည့်အဝ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ် ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၃) (သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသောကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်–

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
တိုက် (၃)၊ အခန်း (၃၀၂)၊ ပြည်လမ်းနှင့် ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်းထောင့်၊
(၈)မိုင်လမ်းဆုံ၊ ရန်ကုန်မြို့။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့်သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်–

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာနှစ် (၄၀) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကိုရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြု သတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆) လကြိုတင်၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁) ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်အစားထိုးပယ်ဖျက်ခြင်း

၂၄။ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၆.၃.၂၀၀၈) ရက်စွဲပါ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၃/၂၀၀၈) ဆုံးဖြတ်ချက်ပါ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ ချုပ်ဆိုရခြင်းဖြစ်ပါသည်။ မိတ္ထီလာ–မန္တလေးလမ်းအပိုင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ (၁.၄.၂၀၀၈) ရက်နေ့က ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုခဲ့သော B.O.T. စာချုပ်၊ ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၀၈–၀၉ / ဘီအိုတီ / ၈) ကို ဤစာချုပ်ဖြင့် အစားထိုး ပယ်ဖျက်ကြောင်း နှစ်ဖက်သဘောတူကြပါသည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၅။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို ကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများ ရှေ့မှောက်၌ ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ လ၊ ရက်တွင် ဤစာချုပ်ကိုလက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဦးခင်မောင်ဆယ်)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

(ဦးနေဝင်းကျော်)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ––––––––––––

သက်သေများ

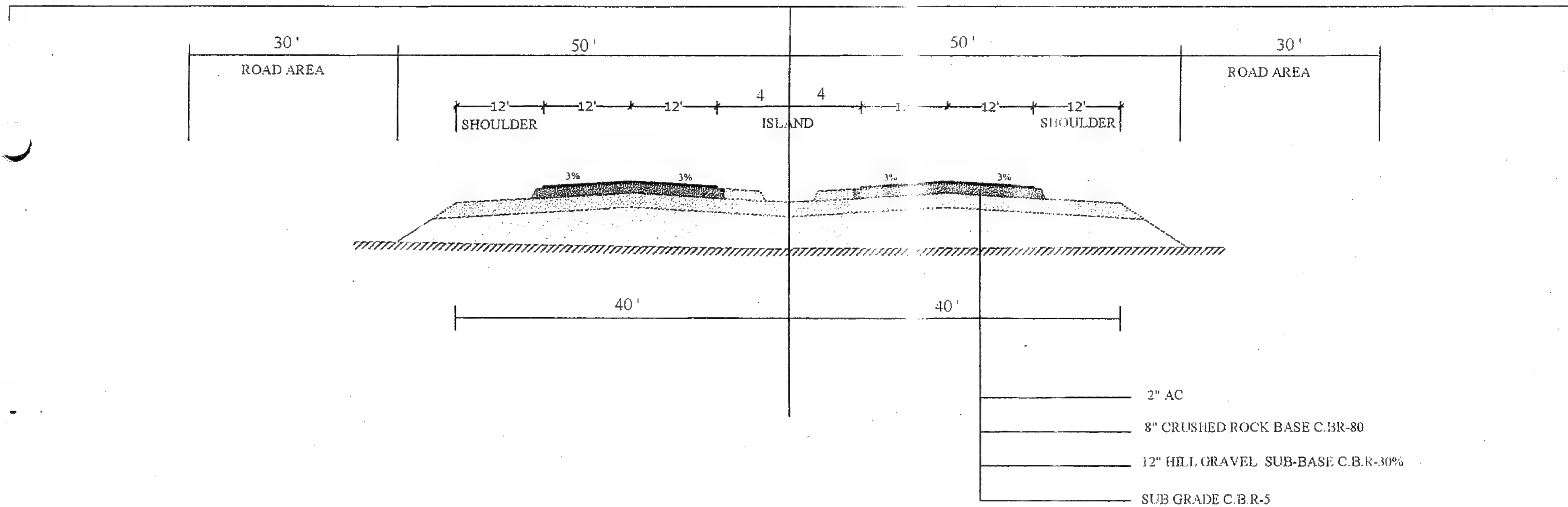
အမည် ---------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ---------------
ရာထူး ---------------------

အမည် ---------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ---------------
ရာထူး ---------------------

နောက်ဆက်တွဲ (က)

TYPICAL CROSS SECTION OF NEW EMBANKMENT FOR FOUR -LANES HIGHWAY PROJECT

TOTAL RIGHT OF WAY 300' FT



နောက်ဆက်တွဲ (က)

နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ
TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed -

2. Design Speed (m.p.h)		
Rural Areas	50	
Urban Areas	40	
2. Number of Lanes	4	(AC)
3. Width of each lanes (feet)	12'	
4. Right of way (feet)	200'	
5. Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	6'	
6. Width of formation (feet)	80'	
7. Maximum Grade (%)	4	
8. Vertical Clearance (feet)	17	
9. Bridge Loading	AASHTO HS 20-40	
10. Pavement Load (Maximum)	60 tons	

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF ASPHALT CONCRETE SURFACE COURSE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	**LAYER**		
1. Coarse Aggregates:- Coarse aggregate shall consist of hard,durable fragment of rock whose properties shall be within the following limits:- - Specific gravity 2.5 - 3.0 - Silt and Clay content (%) ≯ 1.0 - Los Angeles Abrasion (%) ≯25.0 - Crushing Value (%) ≯25.0 - Absorption (%) ≯ 2.0 - Flakiness Index (%) ≯30.0 2. File Aggregates:- (a) Natural Sand or crushed rock fine(< 2.36mm) shall be used. (b) Properties of fine aggregates shall be within the following limits:-	1. Asphalt concrete mixture. shall be design by the Marshall Method to have the following properties. - No. of blows on each end of the specimen = 75 - Stability(lb)> 1800 - Flow (0.01") = 8-16 - % air voids = 3-4 - % voids in mineral aggregate - Bitumen Content (% voids in mineral aggregate and Bitumen Content: shall be specified by the mix design engineer) 2. Compacted. thickness Average compacted thickness =Design thickness Compacted thickness at any point > Design thickness-1/8"	- Prime the surface of the base course as specified. - Preparation of aggregates . preparation of asphaltic concrete mixture, temperature control, transportation, placing , shovelling, raking and tamping after sprreading and compaction shall as specified in part C. Section 9, sub-section 9.8.3to 9.17of the ROAD. CONSTRUCTION SPECIFICATIONS, D.I (ROADS), CONSTRUCTION, CORPORATION or as specified by the mix design engineer.	1. Measurement of Marshal stability and flow:- - Frequency of measurement = 1/500ft. 2. Measurement of compacted thickness - Frequency of measurement = 1/100ft. 3. Measurement of camber and level - Frequency of measurement =1/100ft

လျှို့ဝှက်

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF ASPHALT CONCRETE SURFACE COURSE

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
- Specific gravity 2.6 - 2.8	3 Camber and Level.	- Measure Density	
- Silt and Clay content (%) ≯ 1.0	- Deviation under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the center of the pavement ≯ 1/8"	- Measure Compacted Thickness.	
- Absorption (%) ≯ 6.0	- Level of the top surface ≯ specified level ≮ specified level -1/8"	- Measure Camber and level. Compacted layer which does not conform to layer specification shall be dug out, new mix produced and reconstructed.	
- Organic impurities(ppm) ≯ 500			
- Passing 200 sieve (%) ≯ 4.0			
- Fineness modulus 2.0 - 3.6			
3. Filler (< 0.075 mm) - cement, hydrated lime, limestone dust and other rock dust free from silt and clay may be used. - Filler used shall be throughly dry.			
4. Binder - 80/100 penetration grade bitumen shall be used.			

MATERIAL SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR APPLICATION OF PRIME COAT

Material	Construction Technique
1. Either slow curing or medium curing cutback bitumen shall be used. 2. Proportions of materials (a) Medium curing cutback - 55% to 65% of 80-100 penetration grade bitumen and 35% to 45% of the mixture of 3 parts kerosene and one part diesel (b) Slow curing cutback - 50% to 60% of 80-100 penetration grade bitumen and 40% - 50% of diesel 3. Application rate o.1 to 0.25 gallons / sq. yd. 4. Sand for blinding (if required) - sand shall pass 3/16" sieve and shall be free from silt, clay and organic matter.	- Sweep dust , mud and foreign materials to clean the surface of the base course. - Spray cutback bitumen uniformly to the dry surfacs of the base course at the rate of 0.1 to 0.25 gal/sq.yd. while the ambient temperature>55°F if raising or > 60°F if falling and while the weather is dry. - Allow the prime coat to cure at least 24 hours or unitil it has penentrated the base satisfactorily. - Never allow the traffic during the curing period. - If bitumen has not been completely absorbed by the base course within 24 hours after the priming , light sand blinding shall be applied. - Sweep all loose or excess sand.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF WATER - BOUND MACADAM BASE COURSE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Crushed rock shall be used as base material.Grading and physical properties of coarse aggregate shall be as follows:- Size — Percentage by Mass Passing 2 1/2" — 100 2" — 90 - 100 1 1/4" — 35 - 70 1" — 0 - 15 1/2" — 0 - 5 Specific Gravity = 2.5 - 3.0 Silt and Clay content $\ngtr$ 1.0 % Los Angeles Abrasion value $\ngtr$ 40.0 % Crushing Value $\ngtr$ 30 % Absorption $\ngtr$ 4 % Flakiness Index $\ngtr$ 30 % Properties of stone screening shall be as follows:- Size — Percentage by Mass passing 3/8" — 100 3/15" — 85 - 100 0.006" — 10 - 30 It shall be clean and devoid of clay or vegetable matter and plasticity index $\ngtr$ 6	1. CBR of compacted layer $\geqslant$ 80% 2. Compacted thickness - Average compacted thickness $\geqslant$ design thickness - Compacted thickness at any point > design thickness-1/2" 3. Camber and level - Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the centre line of the road $\ngtr$ 3/8" - Level of the top most compacted surface $\ngtr$ specified level $\nless$ specified level -3/4"	1. Spread bottom layer of stone screening -loose layer thickness =1" 2. Compact with 3-5 tons smooth wheeled roller. 3. Spread Coarse Aggregate Layer. (Loose layer thickness $\ngtr$ 4") 4. Check Camber. 5. Compact with 8 - 10 ton smooth wheeled roller. 6. Spread stone screenings. During the application of stone screenings rolling shall continue (if possible with vibrating roller) together with the spraying of water to cause stone screening fall into and fill the void space of the coarse aggregate. The filling shall continue placing and sweeping stone screening by hand where necessary until no more fines will go in and there is an excess on the surface of the loose layer just sufficient to form a wave infront of the roller. The amount of the grout shall be sufficient to fill all the remaining voids but only enough to produce a final mosaic. 7. Measure C.B.R of the layer. 8. Measure compacted thickness. 9. Measure camber and level. Base course which does not conform with layer specification shall be dug out, adjusted and thoroughly compacted to conform.	1. Measurement of CBR. - Frequency of measurement = 1/500 sqft. 2. Measurement of compacted thickness. - Frequency of measurement = 1/100 ft. 3. Measurement of camber and level. - Frequency of measurement = 1/100 ft.

D/Specification pmd

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUB-BASE COURSE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
-Crushed laterite (or)gravel shall be used - Shall conform to the following properties <u>Size</u> — <u>Percentage passing %</u> 2" — 100 1" — 75-95 ¾" — 76-95 ½" — 77-95 3/8" — 40-76 Sieve No.(4) Sieve No.(8) Sieve No.(10) — 20 - 45 Sieve No.(40) — 15 - 30 Sieve No.(200) — 5 - 20	- Degree of Compaction ≥ 95%(Mod.) - Soaked C.B.R ≥30% - Moisture Content = OMC(Mod.) ± 1% - Compaction thickness Average Thickness ≥ Design Thickness Thickness at any point > Design Thickness-½" - Camber and level - Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angel to the center line of the road ≯ 1/4" - Level of the top most Surface Specified Level ≮ Specified Level - ¾"	- Spread crushed laterite or gravel on approved subgrade. - Adjust moisture content . - Check camber and level. - Compact thoroughly with 8-10 ton smooth wheeled roller. - Measure density and moisture content - Measure compacted thickness - Check camber and level - Compacted layer which dooes not conform to layer specification shall be dug out , adjusted and thoroughly recompacted to conform.	<u>Measurement of density and moisture content</u> - Frequency of Measurement = 1/500sq ft. <u>Measurement of Compacted thickness</u> - Frequency of Measurement = 1/100' <u>Measurement of Camber and level.</u> - Frequency of Measurement = 1/100' In Consultation with the Quality Control Engineer Frequency of Measurement may be adjusted depending on the Quality of construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUBGRADE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALTY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Selected material shall be used.	1. Degree of Compaction ≥ 95% (Mod.) 2. Moisture Content of subgrade soil before rolling = OMC ± 1%(Mod.) 3. Soaked CBR ≥ 5% 4. Camber and Level - Deviation under 10` straight edge applied both parallel and at right angle to the centre line of the road ≯ ¾" - Level of the top surface ≯ level specified ≮ level - 2"	1. Remove all loose material . 2. Selected material shall be spread in layers to obtain require camber. 3. Each loose layer shall not exceed 9" 4. Break lumps and clods of soil into smaller particles. 5. Add or reduct water so that moisture content = OMC (Mod.) ± 1% 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density. 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level. 9. Subgrade which does not conform to layer specification, shall be dug out adjusted and recompacted to conform.	1. Measurement of Density and Moisture Content - Frequency of measurement = 1/500 sq.ft 2. Measurement of camber and level - Frequency of measurement = 1/100 ft.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF EMBANKMENT

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Road side soil or selected soil which is free from vegetable and delaterious materials can be used .	1. Degree of Compaction ≥ 90% (Mod.) 2. Moisture content of soil before rolling = OMC ± 2% (Mod.) 3. Camber and level. - Deviation under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the center line of the road ≯3/8'. - Level of the top surface ≯ specified level ≮ specified level -1/2"	1. Remove all loose material including clearing trees , down timber , snags , vegetation , rubbish and objectionable materials. 2. Soil shall be spread in layer to obtain required camber . 3. Each loose layers shall not exceed 9". 4. Break lumps and clods of soil in to smaller particles . 5. Add or reduce water so that moisture content = OMC (Mod.) ± 2%. 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density . 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level . 9. Subgrade which does not conform to layer specification , shall be dug out , adjusted and thoroughly compacted to conform.	1. Measurement of density and moisture content. - Frequency of measurement = 1/500 sqft. 2. Measurement of camber and level - Frequency of measurement = 1/100 ft.

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

၁။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

ကောက်ခံရန် ဂိတ်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်–

(၁) အသွားခရီးအတွက် (မန္တလေး မှ မိတ္ထီလာ)

(က) ဂိတ်အမှတ် (၁)၊ မြို့သာကုန်းဂိတ် ၊ မိုင်တိုင်အမှတ် ၄၁၃/၄

(ခ) ဂိတ်အမှတ် (၂)၊ လက်ညှိုးထိုးရွာဂိတ် ၊ မိုင်တိုင်အမှတ် ၃၈၉/ ၇

(ဂ) ဂိတ်အမှတ် (၃)၊ သပြေဝဂိတ် ၊ မိုင်တိုင်အမှတ် ၃၄၉/၄

ဂိတ်အမှတ် (၁) နှင့် ဂိတ်အမှတ် (၂) တွင် လမ်း (၁) မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်၊ ဂိတ်အမှတ် (၃) ကို စစ်ဆေးရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးပြုရန်။

(၂) အပြန်ခရီးအတွက် (မိတ္ထီလာ မှ မန္တလေး)

(က) ဂိတ်အမှတ် (၃)၊ သပြေဝဂိတ် ၊ မိုင်တိုင်အမှတ် ၃၄၉/၄

(ခ) ဂိတ်အမှတ် (၂)၊ လက်ညှိုးထိုးရွာဂိတ် ၊ မိုင်တိုင်အမှတ် ၃၈၉/ ၇

(ဂ) ဂိတ်အမှတ် (၁)၊ မြို့သာကုန်းဂိတ် ၊ မိုင်တိုင်အမှတ် ၄၁၃/၄

ဂိတ်အမှတ် (၃) နှင့် ဂိတ်အမှတ် (၂) တွင် လမ်း(၁)မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်၊ ဂိတ်အမှတ် (၁) ကို စစ်ဆေးရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးပြုရန်။

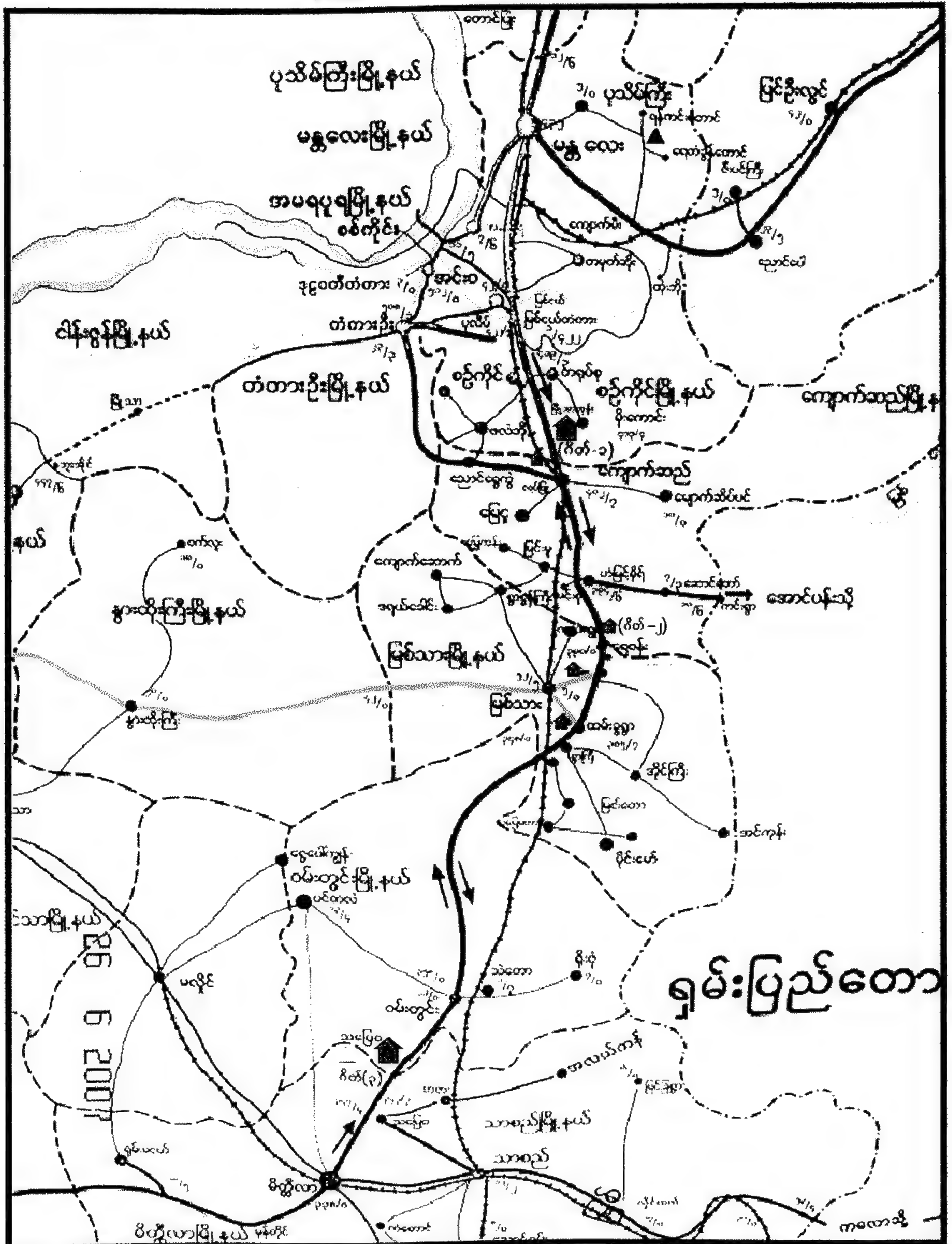
၂။ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ၎င်းလမ်းပေါ်ရှိ ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် အောက်ပါ တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကို လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်တွင်တစ်ပေါင်း တည်ကောက်ခံသွားရန် ဖြစ်သည်။

(၁) ပင်းချားတံတား – ၂၂၄ ပေ

(၂) ဒါန်းချောင်းတံတား – ၃၃၀ ပေ

သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
မန္တလေး–မိတ္ထီလာလမ်းပိုင်း
လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်ပြမြေပုံ



🏠 အဆင့်မီလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ် အကြီး

🏠 လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ် အငယ်

MYANMA ECONOMIC BANK
BRANCH (5)
YANGON

ထွေးပုံ
၈၁

To

The Managing Director
Public Works
Ministry of Construction
Nay Pyi Daw .

Date ....

Dear Sir,

Our Letter of Guarantee No ....
Dated .... for K ....
At the request of ....

....

We MYANMA ECONOMIC BANK do hereby agree to pay you against the Guarantee the sum of K ....(Kyats ....)being the performance Bank Guarantee in respect of the Contract No ....dated ....

This performance Bank Guarantee will remain in force for the period of.................... ....with effect from the .... and our liability thereunder will expire on....................

Yours faithfully,

Asst: Manager   Manager

COUNTER INDEMNITY

In consideration of your issuing a Guarantee as mentioned above we hereby undertakes to hold you harmless from claims, losses, charges and expenses, which may arise by reason of your so doing.

We hereby authorize you to debit to our Account No ....with MYANMA ECONOMIC BANK .... , Yangon, for the commission and charges in connection with this Grarantee.

We also undertake to provide you with necessary Foreign Exchange Permit to cover the Guarantee issued.

To be signed by applicant

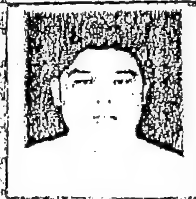
ထွေးပုံ



THAW TAR WIN Construction Co.,Ltd.

Building No.(3) Room no, (302) Corner of Kabar Aye Pagoda Road & Pyi Road
Junction (8) Mile , Mayangone Township , Yangon.
Phone no . 01-665397,01-662580,09-5005873,Fax; 01-661639

နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြား



အမှတ် [illegible]
ရက်စွဲ ၁၄ - ၂ - ၂၀၀၇
အမည် [illegible]
အဘအမည် [illegible]
မွေးသက္ကရာဇ် [illegible]
လူမျိုး/ဘာသာ [illegible]
အရပ် [illegible] သွေးအုပ်စု [illegible]
ထုတ်ပေးသူလက်မှတ် ထင်ရှားသည့်အမှတ်အသား [illegible]
ရာထူး
အမည် [illegible]
ရာထူး [illegible]

အမှတ်စဉ် F 072983

သက်သေခံကတ်ပြားအမှတ် ICK - [illegible]



အမြဲတမ်းနေရပ်လိပ်စာ [illegible]

ကိုင်ဆောင်သူလက်မှတ် [illegible]

၁။ ဤကတ်ပြားကို အမြဲဆောင်ထားရမည်။
၂။ ပျောက်ဆုံး/ပျက်စီးသည့်အခါ နီးစပ်ရာ ရဲစခန်း၊ မြို့နယ်လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်ရေးဦးစီးဌာနရုံးသို့ သတင်းပို့ရမည်။
၃။ ဤလက်မှတ်ကိုအသက် (၄၅) နှစ်ပြည့်လျှင် လဲလှယ်ရမည်။ မျက်နှာကြက်ပါ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ၁၃၉၄ / ၂၀၀၄-၂၀၀၅

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက် ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၀၅ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီ လ ၆ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. 1394 of 2004 - 2005

I hereby certify that THAW TAR WIN CONSTRUCTION COMPANY LIMITED is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this SIXTH day of JANUARY, TWO THOUSAND AND FIVE.

Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office

လျှို့ဝှက်

ဤကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်သည် မှတ်ပုံတင်ရက်စွဲ (-) မှ
(၅ - ၁-၀ ၁) ရက်နေ့အထိ (၂)နှစ်သက်တမ်းအတွက်သာဖြစ်သည်။
သက်တမ်းမကုန်ဆုံးမီ (၃)လအလိုတွင် သက်တမ်းတိုးရန် ကုမ္ပဏီ
မှတ်ပုံတင်ရုံးသို့ လျှောက်ထားရမည်။

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ (ကိုယ်စား)

တင်တင်ဝင်း

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ (ကိုယ်စား)

တင်တင်ဝင်း - လက်ထောက်မှတ်ပုံတင်အရာရှိ

ဿူိဝှက်
၁၅



FORM XXVI
PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN
(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : THAW TAR WIN CONSTRUCTION CO., LTD

Presented by : U SAI PHILIP YEE(a) U NAY WIN KYAW (M.D)

The present christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1. U SAI PHILIP YEE (a) U NAY WIN KYAW	MYANMAR 5/SaKaNa (Naing) 009643	NO.24, ZEZAWAH YEIK THAR, THAN THUMAR STREET SOUTH OKKALAPA TOWNSHIP, YANGON.	MERCHANT	MANAGING DIRECTOR
2. U KYI SOE	MYANMAR 13/LaYaNa(Naing) 050878	NO.24, SHWE DAGON PAGODA ROAD, PABEDAN TOWNSHIP, YANGON.	MERCHANT	DIRECTOR
3. U SAI KYAW	MYANMAR 9/MaYaMa(Naing) 077930	NO.11,NGU SHWE WAH STREET, BETWEEN 64th x 65th STREET, MANDALAY MYO THIT.	MERCHANT	DIRECTOR
4. U YU TIN	MYANMAR 9/MaMaNa(Naing) 082702	NO.11, NGU SHWE WAH STREET, BETWEEN 64th x 65th STREET, MANDALAY MYO THIT.	MERCHANT	DIRECTOR

NOTE : (1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.
(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of ....
and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature ....

Designation .... Nay Win Kyaw
Managing Director
Thaw Tar Win Construction Co., Ltd.

Dated this ...19-3-2008..................

ဿူိဝှက်



FORM XXVI
PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN
(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : THAW TAR WIN CONSTRUCTION CO., LTD

Presented by : U SAI PHILIP YEE (a) U NAY WIN KYAW (M.D)

The present christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
5. U KYAW SWAR LIN	MYANMAR 13/TaYaNa(Naing) 133687	NO.216/222, ROOM NO.(C/D), BO MYAT TUN HOUSING, MAHABANDOOLA ROAD, PAZUNDAUNG TOWNSHIP, YANGON.	MERCHANT	DIRECTOR
6. U KYAW OO	MYANMAR 13/TaKaNa(Naing) 025427	NO.216/222, ROOM NO.(C/D), BO MYAT TUN HOUSING, MAHABANDOOLA ROAD, PAZUNDAUNG TOWNSHIP, YANGON.	MERCHANT	RESIGNED FROM DIRECTOR w.e.f (19-3-2008)
7. DAW THAN THAN HTWE	MYANMAR 13/KaMaNa(Naing) 066146	NO.185, WARD NO.9, YWAT HLA STREET, KYAUK ME TOWNSHIP, NORTHERN SHAN STATE.	MERCHANT	DIRECTOR

NOTE : (1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.
(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Dated this ....19-3-2008..............................

Signature ....

Designation ....Nay Win Kyaw..........
Managing Director
Thaw Tar Win Construction Co., Ltd.